

苏州国芯科技股份有限公司

关于自愿披露公司研发的新一代基于 RISC-V 架构的抗量子 高性能汽车电子 AI MCU 新产品内部测试成功的公告

本公司董事会、全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

苏州国芯科技股份有限公司（以下简称“公司”）研发的新一代基于 RISC-V 架构的抗量子高性能汽车电子 AI MCU 新产品 CCRC4XXX（原 CCFC3009PT）于近日在公司内部测试中获得成功。现将相关事项公告如下：

一、新产品的基本情况

公司成功研发的新一代基于 RISC-V 架构的抗量子高性能汽车电子 AI MCU 新产品 CCRC4XXX（原 CCFC3009PT 型号）是基于 RISC-V CPU 研发的新一代适用于汽车电子车身域/底盘域/动力域控制器、跨域控制器以及高集成度中央域控制器等应用的多核 AI MCU 芯片，集成了抗量子和传统密码算法的硬件安全模组(HSM)，是基于客户更高算力、更高信息安全等级和更智能化应用需求而开发的国内首款全新多核 RISC-V 架构的抗量子高性能 AI MCU 芯片，具有国际先进水平。

该芯片基于 22nm RRAM 工艺开发和生产，通信 LIN 支持 28 路，MCAN 支持 20 路，内嵌 NVM 存储（非挥发存储）代码容量支持 24M 字节，数据容量支持 2M 字节，内存空间 SRAM 支持 9M 字节；支持 2 路千兆以太网，以及网关和路由 CGDMA（硬件 CAN-CAN 和 CAN-GETH 直接通路）模块。该芯片支持 PQC 抗量子算法和传统密码算法，具有更高的安全性；内置支持 0.3 TOPS 的 NPU，适应智能化应用。该芯片按照汽车电子 Grade1 等级、信息安全 Evita-Full 等级、功能安全 ASIL-D 等级进行设计和生产，具备高可靠性和高安全性，可以应用于苛刻的使用场景，从而增加了产品的应用覆盖面，封装形式包括 BGA416/BGA680 等，有望为解决我国新能源智能汽车产业高端 AI MCU 芯片“缺芯”问题作出贡献。

目前，该系列芯片有 CCRC4045S 和 CCRC4086S 两款不同配置的芯片型号提

供客户做应用开发,其中 CCRC4086S 为 BGA680 封装,支持 6+6 核的 RISC-V CPU,主频达到 500Mhz,算力达到 10500DMIPS, Code NVM 支持 24MB 字节, Data NVM 支持 2M 字节, SRAM 支持 9M 字节, 有效 GPIO 支持 370 个; 内嵌 NPU AI 功能; 支持 2 路千兆以太网以及硬件 CGDMA; 支持 PQC 抗量子算法。CCRC4045S 为 BGA416 封装,支持 4+2 核的 RISC-V CPU,主频达到 400Mhz,算力达到 5600DMIPS, Code NVM 支持 12MB 字节, Data NVM 支持 512K 字节, SRAM 支持 3M 字节, 有效 GPIO 支持 250 个; 支持 PQC 抗量子算法。以上两款芯片已给客户送样并开展模组开发和测试。

二、对公司的影响

公司对上述芯片产品具有完全自主知识产权。该新产品的研发成功进一步丰富了公司汽车电子高端 MCU 产品系列, 增强了公司在汽车电子领域的市场竞争力, 在国内汽车电子 MCU 芯片领域率先推进了抗量子技术与 AI 技术的应用发展, 对公司未来汽车电子业务的市场拓展和业绩成长性预计都将产生积极的影响。

三、风险提示

本次测试目前是公司内部测试成功, 尚未完成第三方机构检测测试, 相关工作已经在开展进行中。本次公司推出的新一代基于 RISC-V 架构的抗量子汽车电子 AI MCU 新产品 CCRC4XXX (原 CCFC3009PT) 在后期的客户使用中不排除存在发现问题的可能性, 将对公司收入及盈利带来不确定性, 公司将及时根据后续进展履行信息披露义务, 敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

苏州国芯科技股份有限公司

董事会

2026年4月16日