

证券代码：688510

证券简称：航亚科技

## 无锡航亚科技股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2026-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（文字说明）
参与单位名称	碧云银霞、碧云资本、财达证券、财通基金、财通证券、崇山投资 创新工场、德汇集团、东方证券、东盈投资、方正证券、光大证券 广发证券、国海证券、国金基金、国金证券、国盛证券、国泰海通 国信证券、恒泰证券、泓德基金、华福证券、华润元大、华泰证券 华夏久盈、汇安基金、汇涓私募、嘉世私募、江海证券、金信基金 泾溪投资、开源证券、昆仑健康、民生理财、明河投资、南方基金 宁银理财、平安养老、前海博普、融通基金、三商资产、尚颀投资 申银万国、太平养老、天风证券、天弘基金、通用技术、西部证券 橡果资产、鑫融长弘、兴业证券、银河基金、银河证券、甬兴证券 友邦人寿、原点资产、长城基金、长江证券、招商证券、正圆私募 中泓汇富、中金公司、中欧瑞博、中银基金、常春藤私募、耕霖（上海）投资、国联安基金、乐盈（珠海）私募、前海荣德金、上海安信睿、中喜（浙江）私募等（以上排名不分先后）
时间	2026年4月17日
地点	公司董事会办公室
活动形式	电话会议
上市公司	董事长严奇、候任董事伏蓉、财务总监吴巍巍、董事会秘书方红

<p>接待人员 姓名</p>	<p>涛</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>本次活动，公司领导主要介绍了 2025 年年度及 2026 年一季度业务发展情况及经营成果，阐述公司各业务板块发展状况等内容。董事长强调聚焦四大类零部件主业、深耕重点战略客户是我们的首要选择，公司不断优化市场结构和产品结构，针对不同产品持续培育竞争力，实行一品一策，稳中求进。</p> <p>2025 年，公司营收出现小幅下滑、利润同比下降，主要原因是国际业务受短周期交付因素扰动，整体交付量有所波动，受到海外特种工艺供应链影响，导致北美市场部分叶片订单出现重大延期交付。此外，公司在积极拓展燃机新业务过程中，持续投入研发，但对相关市场竞争态势、部分客户差异化需求与公司技术储备、生产能力匹配的研判仍需提升，对当期业绩产生了一定影响。</p> <p>2025 年，公司市场及业务格局基本保持稳定，核心经营能力未受影响，除叶片业务外，其他业务板块均有一定幅度的增长，特别是整体叶盘及贵州航亚业务提升显著。</p> <p>2026 年一季度，公司业务结构仍然没有发生根本性变化，经营性业务稳健，影响当期业绩的主要原因来自于信用减值损失和汇兑损失。</p> <p>本次主要互动交流重点内容如下：</p> <p><b>Q. LEAP 发动机订单今年情况展望</b></p> <p><b>A:</b> 去年受短周期交付因素扰动，交付量有所波动。根据客户公开披露信息，LEAP 发动机去年实际交付 1802 台，新增订单量 3302 台，同比增长 9.6%。当前国际市场需求持续增长，LEAP 发动机交付目标指引明确，公司业务与行业发展态势契合，具有长期增长动能。</p>

**Q.国际业务其他品类拓展情况**

**A:** 公司环形件业务去年实现大幅增长，又新增 leap 环形件项目，有望今年实现量产，同时还在进行复杂结构机匣的开发研制。公司计划将机匣业务培育成仅次于叶片业务规模的产品板块。

**Q. GENX、GE9X 等新发动机项目认证进展及未来贡献预期**

**A:** 公司已完成 GE9X 和 GENX 项目的研发，及时响应了客户的紧急需求，未来将作为核心供应商持续供货。同系列的 GE90 项目，公司也正在进行产品交付。随着后续项目需求释放，叶片交付量将稳步提升。

公司国际叶片产品结构持续向高压段转子及静子部件延伸，研发能力取得国际头部客户认可，部分项目进展获客户肯定并公开通报。面对国际市场竞争，公司还将依托马来西亚生产基地强化交付效率与成本竞争力。

**Q.公司在燃机领域的拓展规划**

**A:** 公司自 2017 年就开始开展燃机业务，目前聚焦航改燃轻型燃机领域，主要开展两大类业务：压气机叶片和盘件成品加工。

公司当前在燃机业务上坚持“有所为、有所不为”的战略导向，重点聚焦技术门槛高、与现有航空零部件能力协同更强的航改燃机领域，对于部分工业类轻型燃机项目持审慎态度。

报告期内，受航空发动机重点项目研发及产能挤占影响，燃机板块交付节奏阶段性调整，收入结构与占比出现波动。但随着在手订单逐步释放及生产效率优化，预计后续交付规模将回升。

公司将依托多年积累的盘件与叶片制造能力，通过缩短周期、提升合格率等方式挖掘存量产能潜力，在不盲目扩张的前提下提升产出弹性，支撑燃机与航空业务协同增长。

	<p><b>Q. 马来西亚工厂的最新规划情况？</b></p> <p><b>A:</b> 马来西亚工厂拟建设两栋专业化厂房：一栋专注压气机叶片生产，满产规划年产能 150 万片；另一栋布局医疗骨科植入物锻件生产，满产规划年产能 100 万件。选址马来西亚主要考量其与新加坡共同形成的东南亚航空零部件产业集群优势，便于就近服务赛峰、罗罗、GE 等既有国际客户，并拓展国际潜在合作机会；医疗业务方面，亦契合主要客户属地化配套需求，为后续量产奠定基础。该基地将承接公司自动化与先进工艺迭代成果，优先配置成熟高效产线，以期尽快实现规模化生产与效益贡献，增强对国际客户的近岸交付能力与供应链韧性。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应当披露重大信息的说明</p>	<p>本次活动不涉及未公开披露的重大信息。</p>