

证券代码：603730

证券简称：岱美股份

债券代码：113673

债券简称：岱美转债

上海岱美汽车内饰件股份有限公司 投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（券商策略会）
参与单位名称	招银理财、西部利得基金、申万菱信基金、万家基金、上银基金、中信保诚基金、交银施罗德、兴证基金、华富基金、华泰保兴基金、华泰柏瑞基金、国寿安保基金、国泰基金、国联基金、天演论资本、太平基金、山西证券资管、广发基金、建信基金、永赢基金、海富通基金、源峰基金、红骅投资、西部证券、银河基金、长安基金、青骊投资、蜂巢基金、睿郡资产、浦银安盛基金、浙商自营、杭银理财、杭州博衍私募基金、山楂树投资、国君资管、凯恩投资、光大永明、健顺投资、东海自营、南华基金等。
会议时间	2026年3月10日
会议地点	上海·浦东香格里拉大酒店
公司接待人员姓名	董事会秘书、财务总监：肖传龙先生 证券事务代表：李俊晓先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、目前来看，今年国内汽车市场比较疲软，请问对公司有多大影响？ 答：公司主要以外销为主，外销比例占比约为85%，国内业务的变化对公司整体业务影响较小。</p> <p>2、公司在汽车零部件领域有哪些新的业务拓展？ 答：目前，公司主要产品分为汽车的顶饰系统和座椅系统两大板块，其中顶饰系统产品包括遮阳板、顶棚、顶棚中央控制器等，座椅系统产品包括头枕、扶手等汽车内饰产品。公司的业务发展过程从汽车内饰件产品以遮阳板、头枕等单个零部件为主，拓展为产品已从单个局部的汽车零部件产品扩展到整个顶饰系统集成的大领域产品。公司也在积极跟踪汽车内饰件领域新工艺、新技术的发展，并对其进行加大研发投入，已逐步切入了汽车大内饰领域，产品主要包括汽车门板、仪表板等产品。大内饰产品单车价值量相对较高，大内饰业务的拓展将对公司发展有着积极的影响。</p> <p>3、后续可转债满足赎回条件后，是否会提前赎回？ 答：公司已于2026年2月7日披露关于不提前赎回“岱美转债”的公告（公告编号：2026-010），并声明公告日后未来三个月内（即2026年2月7日至2026年5月6日），如再次触发“岱美转债”有条件赎回条款，公司均不行使“岱美转债”的提前赎回权利。以2026年5月6日之后的首个交易日重新起算，若“岱美转债”再次触发有条件赎回条款，届时公司董事会将再次召开会议决定是否行使“岱美转债”的提前赎回权利。</p> <p>4、公司机器人业务目前进展情况如何？</p>

	<p>答：公司深耕海外市场二十多年，也是较早一批在北美建厂的中资汽车零部件企业，公司依托在汽车内饰件领域的多年技术积累以及良好的客户资源，积极推进现有汽车客户端机器人业务的开发。公司将利用这些海外市场、客户优势涉入机器人相关产品，相关的业务正在有序的推进。作为全球遮阳板的龙头企业，公司在面料、织物、注塑、发泡等特定领域有着丰富的技术储备，公司通过多种形式开展相关机器人电子皮肤和相关部件的业务。截至目前，公司部分结构件产品已进入最后关键验证阶段，公司正积极配合客户进行技术迭代与测试，若后续相关业务取得进展、订单落地等情况，公司将严格依照有关法律法规的要求履行信息披露义务。</p> <p>目前公司机器人相关业务尚未产生规模化收入。考虑到人形机器人产业目前尚处商业化早期，从验证通过到规模化应用仍需经历产线磨合、订单落地等过程。机器人行业近年来发展迅猛，吸引了众多企业纷纷入局，这导致市场竞争异常激烈，价格战在部分细分领域已经出现，同质化竞争现象严重。敬请广大投资者注意投资风险。</p> <p>5、公司前些年分红比例还是比较不错的，请问今后几年公司是不是会继续高比例分红？</p> <p>答：公司自上市以来始终坚持将股东利益放在重要位置，围绕长期可持续发展，着眼于股东短、中、长期利益维护。公司将综合考虑公司实际情况、未来发展规划以及行业发展趋势，在正常经营的前提下，继续为投资者提供连续、稳定的现金分红，给投资者带来长期的投资回报。</p>
附件清单 (如有)	无