

股票简称：全柴动力 股票代码：600218 公告编号：临 2026-022

安徽全柴动力股份有限公司 关于 2025 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

安徽全柴动力股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 3 月 28 日发布公司 2025 年度报告，为便于广大投资者更全面深入地了解公司 2025 年度经营成果、财务状况，公司于 2026 年 4 月 16 日 15:00-16:00 召开了 2025 年度业绩说明会。现将会议召开情况公告如下：

一、本次说明会召开基本情况

2026 年 4 月 16 日下午 15:00-16:00，公司通过上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）以网络互动形式召开了 2025 年度业绩说明会。公司董事长徐玉良先生、董事、董事会秘书兼财务负责人徐明余先生、独立董事刘国城先生出席了本次说明会，并与投资者进行互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者关注的问题进行回复。

二、本次说明会投资者提出的问题及公司回复情况

公司在说明会上就投资者关心的问题给予了答复，有关问题及答复整理如下：

问题 1：徐董事长，公司计划和已申请专利开发的电机属于何种电机，永磁还是磁阻？电机功率范围多大？公司有扎实的柴油机基础，转型电动和氢能是锦上添花，互相成就，未来公司将在您们的带领下蓬勃发展，未来可期，请问公司管理层对待元隽氢能和转型电动的态

度和支持力度是如何的？既然公司已电动化转型和发展氢能，何时更新公司网站的产品中心介绍？目前产品全是柴油机，可以添加氢能产品和元隽氢能企业介绍和电动产品介绍，请您不要回复感谢您的宝贵建议，请回答何时更新？

答复：您好！公司深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广。本公司申请的带有“发电机”字样的相关专利主要用于发动机或电驱产品，其中发电机由公司对外采购。公司将根据产品开发进度及市场销售等实际情况，适时更新公司网站的产品中心板块。谢谢！

问题 2：徐董事长，公司官网、微信、抖音何时可以添加元隽氢能和公司电动产品的介绍？公司有否考虑引进资金或技术或其它公司来扩大元隽氢能的规模？氢能下一期的试点，氢能叉车属于创新应用，公司氢能叉车目前进展如何？

答复：您好！公司将根据产品开发进度及市场销售等实际情况，适时更新公司网站的产品中心板块。公司目前无计划引入其他投资来扩大元隽氢能的规模。元隽氢能和合力叉车共同开发的 3.5 吨氢燃料电池叉车样车正在进行测试验证工作。谢谢！

问题 3：徐董事长，公司招聘电机研发、新能源控制系统专家，也申请了复合冷却电机系统专利以及招聘要求有新能源永磁同步电机系统经验，是公司要研发轮毂电机或者磁阻电机了吗？请介绍下电动化转型规划情况？公司简易程序发行股票进展如何？如果不发行股票，是否要公告不发行股票了？

答复：您好！公司深耕发动机主业，同时加快混合动力、增程、氢燃料电池、气体机、电驱桥等新能源产品的开发和推广。面对新能源发展趋势，公司拟招聘电机和控制系统等领域专家，是为包括电驱产品在内的新能源产品提供人才保障与技术储备。

据了解，公司申请了部分带有“发电机”字样的相关专利，但没有“复合冷却电机系统专利”。该部分专利主要用于发动机或电驱产品，其中发电机由公司对外采购。

公司董事会将根据公司实际情况决定是否在授权期限内启动简易程序及其他授权事宜，有效期自公司 2024 年度股东会通过之日起至 2025 年度股东会召开之日止，详细内容请参见公司于 2025 年 3 月 29 日披露的《全柴动力关于提请股东会授权董事会办理以简易程序向特定对象发行股票的公告》（公告编号：临 2025-011）。目前，公司尚未启动以简易程序向特定对象发行股票计划。公司将依据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定及时履行信息披露义务。谢谢！

问题 4：徐董，请介绍下元隼氢能的基本情况、产品应用范围、研发情况，产品销售计划，接下来的发展规划等等。

答复：您好！安徽元隼氢能科技股份有限公司系公司的控股子公司，成立于 2020 年 9 月 4 日，注册资本 1.1 亿元，其中公司持股 72.73%，全椒县全信产业投资公司持股 18.18%，上海交通大学教授李海滨先生、隋升先生分别持股 6.82%、2.27%。元隼氢能主要从事氢燃料电池及其关键零部件（质子交换膜、膜电极等）的研发、生产和销售，产品主要应用于交通、叉车、储能等领域。

近年来，元隼氢能围绕新产品和新工艺开发、产品性能提升、产品配套搭载验证以及试产试销等开展相关工作。通过技术攻关和项目建设，公司已具备 12 微米、15 微米等规格质子交换膜和膜电极产品的定向开发能力和批量生产能力。国内燃料电池行业目前主要通过少量示范运营进行验证，尚未规模化商业应用。谢谢！

问题 5：请问 2025 年混动、氢燃料电池产品（如威蓝动力的混动专用发动机）是否已产生实质性的销售收入？

答复：您好！2025 年度，公司混动产品暂未实现营业收入；控股子公司元隽氢能实现营业收入 557.57 万元。谢谢！

问题 6：公司 2025 年在车用和农业装备领域的市场份额是否有变化？

答复：您好！公司 2025 年在车用和农业装备领域的市场份额略有增长。谢谢！

问题 7：公司与奇瑞关联方合资成立了威蓝动力，并发布了柴油混动专用发动机。请问威蓝动力目前是否有已敲定的主机厂订单？

答复：您好！威蓝动力系公司的参股公司，公司不掌握威蓝动力的主机厂订单情况。谢谢！

问题 8：董事长，您的同行因为数据中心使用柴油机和燃气轮机都已经涨冒烟了，我没有骗您，您自己去看潍柴、玉柴，中国动力。贵司也有柴油机和燃气轮机，有没有考虑把握行业发展趋势找公司合作开发数据中心柴油机和燃气轮机业务？难道新行业的发展红利，贵司不具备开发大功率柴油机或者燃气轮机？麻烦问下工程师。

答复：您好！公司发动机产品配套领域以车用、工业车辆用、工程机械用、农业装备用、固定机组用为主，部分产品可用于发电机组等特定的功率较小的作业场景，且占产品总销量比例较小。谢谢！

本次说明会内容的具体情况请见上海证券交易所上证路演中心（网址：<https://roadshow.sseinfo.com/>）。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示衷心感谢！广大投资者可继续通过上证 e 互动、投资者关系电话、邮件等方式与公司互动交流。

特此公告

安徽全柴动力股份有限公司董事会

二〇二六年四月十七日