

海马汽车股份有限公司

关于计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

海马汽车股份有限公司（以下简称公司）于2026年4月17日召开的董事会十二届十五次会议审议通过了《关于计提资产减值准备的议案》。现将具体情况公告如下：

一、本次计提资产减值准备的原因

根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，为更加真实、准确地反映公司2025年12月31日的资产、财务状况以及2025年度的经营成果，公司及下属子公司对2025年各类存货、应收账款、其他应收款、长期股权投资、固定资产、无形资产、商誉等资产进行了全面清查，对各类存货的可变现净值，应收账款回收的可能性，长期股权投资减值的可能性，固定资产、无形资产、商誉等的可变现性进行了充分的评估和分析，认为上述资产中的部分资产存在一定的减值迹象。本着谨慎性原则，公司需对可能发生资产减值损失的相关资产计提减值准备。

二、本次计提资产减值准备的情况

（一）概述

本着谨慎性原则，经对公司及下属子公司2025年末存在减值迹象的资产进行全面清查和减值测试评估后，2025年度公司计提各项资产减值准备合计1,171.83万元。2025年度计提资产减值准备的金额已经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计。具体情况如下：

单位：万元

序号	资产类别	本期计提	本期转回	合计
1	存放同业款项	-11.15		-11.15
2	发放贷款	267.87	224.99	42.88
3	应收账款	-1,076.38		-1,076.38
4	其他应收款	-33.82	114.03	-147.85
信用减值损失小计		-853.48	339.02	-1,192.50
5	存货	1,866.35	31.08	1,835.27
6	无形资产	18.95		18.95
7	固定资产	403.09		403.09
8	商誉	107.02		107.02
资产减值损失小计		2,395.41	31.08	2,364.33
减值准备合计		1,541.93	370.10	1,171.83

(二) 公司计提资产减值准备的具体说明

公司 2025 年计提的资产减值准备符合公司资产实际情况和相关政策规定。公司计提资产减值准备后，能够更加公允地反映公司的资产状况，可以使公司资产价值的会计信息更加真实可靠，具有合理性。

1. 信用减值损失

公司根据《企业会计准则第 22 号-金融工具确认和计量》和公司会计制度的相关规定，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产的预期信用损失进行估计。

(1) 报告期，公司参考《国家金融监督管理总局关于实施〈商业银行资本管理办法〉相关事项的通知》（金规[2023]9 号）的相关规定，对存放同业款项的预期信用损失进行估计，因期末存放同业款项减少从而冲回了相应的存放同业款项减值准备；因公司发放成员单位贷款余额增加计提了相应贷款减值准备。

(2) 公司针对应收账款，对于存在客观证据表明有减值迹象以及其他适用于单项评估的应收账款单独进行减值测试，确认预期信用损失，计提单项减值准备；对于不存在减值客观证据的应收账款或者当

单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，公司依据信用风险特征将应收账款划分为若干组合，对于划分为组合的应收账款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

(3) 针对其他应收款，公司依据信用风险特征将其他应收款划分为若干组合，对于划分为组合的其他应收款，参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来12个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

综上，公司2025年度计提信用减值损失-853.48万元，转回339.02万元。

2. 资产减值损失

(1) 存货跌价准备

公司根据《企业会计准则第1号-存货》以及公司会计制度的相关规定，期末对存货进行减值测试，按照成本与可变现净值孰低计量，报告期公司计提存货跌价准备1,866.35万元，同时转回存货跌价准备31.08万元。

(2) 固定资产减值准备及无形资产减值准备

公司在资产负债表日对各项固定资产、无形资产进行判断，当存在减值迹象，预计可收回金额低于账面价值时，账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。公司2025年度计提相应的资产减值准备422.04万元。

(3) 商誉减值准备

2025年9月26日，公司董事会十二届十一次会议审议通过了《关

于向关联方海南海马新能源汽车销售有限公司增资暨关联交易的议案》，公司以自有资金对海南海马新能源汽车销售有限公司（以下简称海南新能源销售）增资 40.82 万元。增资后，海南新能源销售从公司的合营企业变更成为公司的控股子公司，公司将海南新能源销售纳入公司的合并报表范围，并在合并报表层面确认商誉 107.02 万元。因海南新能源销售净资产为负数，公司预计该商誉的未来经济利益难以实现，对其全额计提资产减值损失 107.02 万元。

综上，公司本报告期计提资产减值损失 2,395.41 万元，转回存货跌价准备 31.08 万元。

三、本次计提长期股权投资减值准备的情况

（一）概述

根据《企业会计准则》和公司会计政策的相关规定，于2025年末对子公司长期股权投资进行了减值测试，同时聘请银信资产评估有限公司对相关被投资单位的股东权益进行评估，并出具《资产评估报告》。参考上述评估报告结果及子公司净资产情况，公司对所投资的以下子公司计提长期股权投资减值准备：

单位：万元

子公司名称	长期股权投资账面价值(本次计提减值前)	本公司持股比例	本报告期计提减值金额
海南海马汽车有限公司	66,402.00	51%	12,801.00
海南海马新能源汽车销售有限公司	40.82	51%	40.82
合计	66,442.82		12,841.82

（二）本次计提长期股权投资减值准备对公司的影响

1. 本次计提长期股权投资减值准备依据《企业会计准则》等相关规定，遵循谨慎性、合理性原则，符合公司的实际情况，能够客观、真实、公允地反映公司的财务状况和资产价值。

2. 本次对子公司的长期股权投资计提减值准备仅减少母公司利润总额，由于合并报表中对其予以抵消，因此不影响公司 2025 年度合并

报表利润总额，也不影响 2025 年度归母净利润。

四、本次计提资产减值准备对公司的影响

经核算，公司 2025 年度计提的信用减值损失及资产减值损失 1,171.83 万元，将减少 2025 年度净利润 1,166.77 万元，减少 2025 年度归母净利润 1,075.36 万元。

五、董事会审计委员会关于计提资产减值准备的合理性说明

公司董事会审计委员会认为，根据《企业会计准则》及公司相关制度的规定，公司计提坏账准备、存货跌价准备等资产减值准备证据充分、合理。公司计提资产减值准备后，公司 2025 年财务报表能够更加公允反映公司的资产状况、资产价值及经营成果，使公司会计信息更具合理性。董事会审计委员会同意该议案，并提请公司董事会审议。

六、董事会关于计提资产减值准备的合理性说明

董事会认为：本次计提资产减值准备符合《企业会计准则》及相关会计政策的规定，符合公司资产的实际状况，本次计提资产减值准备基于谨慎性原则，依据充分，能够更加公允客观地反映公司本报告期的财务状况和经营成果。因此，董事会同意本次计提资产减值准备事项。

特此公告

海马汽车股份有限公司董事会

2026 年 4 月 21 日