

江苏常熟汽饰集团股份有限公司

2025年度募集资金存放、管理与  
使用情况专项报告的鉴证报告

二〇二五年度

# 关于江苏常熟汽饰集团股份有限公司 2025年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告的 鉴证报告

信会师报字[2026]第ZA11727号

江苏常熟汽饰集团股份有限公司全体股东：

我们接受委托，对后附的江苏常熟汽饰集团股份有限公司（以下简称“公司”）2025年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告（以下简称“募集资金专项报告”）执行了合理保证的鉴证业务。

## 一、董事会的责任

公司董事会的责任是按照中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10号）、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第1号——公告格式》的相关规定编制募集资金专项报告。这种责任包括设计、执行和维护与募集资金专项报告编制相关的内部控制，确保募集资金专项报告真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

## 二、注册会计师的责任

我们的责任是在执行鉴证工作的基础上对募集资金专项报告发表鉴证结论。

### 三、工作概述

我们按照《中国注册会计师其他鉴证业务准则第3101号——历史财务信息审计或审阅以外的鉴证业务》的规定执行了鉴证业务。该准则要求我们遵守职业道德规范，计划和实施鉴证工作，以对募集资金专项报告是否在所有重大方面按照中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10号）、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第1号——公告格式》的相关规定编制，如实反映公司2025年度募集资金存放、管理与使用情况获取合理保证。在执行鉴证工作过程中，我们实施了包括询问、检查会计记录等我们认为必要的程序。我们相信，我们的鉴证工作为发表鉴证结论提供了合理的基础。

### 四、鉴证结论

我们认为，公司2025年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告在所有重大方面按照中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10号）、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第1号——公告格式》的相关规定编制，如实反映了公司2025年度募集资金存放、管理与使用情况。

## 五、报告使用限制

本报告仅供公司为披露2025年年度报告的目的使用，不得用作任何其他目的。

立信会计师事务所  
(特殊普通合伙)

中国注册会计师：

中国注册会计师：

中国注册会计师：

中国·上海

二〇二六年四月二十日

## 江苏常熟汽饰集团股份有限公司 2025年度募集资金存放、管理与使用情况专项报告

根据中国证券监督管理委员会《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10号）、《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》以及《上海证券交易所上市公司自律监管指南第1号——公告格式》的相关规定，本公司就2025年度募集资金存放、管理与使用情况作如下专项报告：

### 一、 募集资金基本情况

#### （一） 实际募集资金的数额、资金到位情况

经中国证券监督管理委员会“证监许可【2019】1561号”《关于核准常熟市汽车饰件股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》核准，公司向社会公众投资者公开发行9,924,240张可转换公司债券（以下简称“可转债”），每张面值为人民币100.00元，期限6年。募集资金总额为人民币992,424,000.00元，扣除承销及保荐费用人民币12,097,648.56元（含增值税），实收募集资金净额为人民币980,326,351.44元。上述募集资金已于2019年11月22日到位，立信会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“立信”）对上述募集资金到位情况进行了审验，并于2019年11月25日出具了信会师报字[2019]第ZA15811号鉴证报告。

本次发行费用包括：承销及保荐费用含税12,097,648.56元、律师费含税600,000.00元、审计及验资费含税180,000.00元、资信评级费含税150,000.00元、信息披露及发行手续费等费用含税868,200.00元。其中，律师费中含税450,000.00元，资信评级费含税150,000.00元，信息披露及发行手续费等费用中含税148,200.00元，于募集资金到位前已用自有资金支付，故不使用募集资金支付，实际募集资金净额为人民币979,276,351.44元。发行费用中承销及保荐费用含税12,097,648.56元已于2019年度支付，律师费中含税150,000.00元、信息披露及发行手续费等费用中含税720,000.00元已于2020年度支付，审计及验资费含税180,000.00元已于2021年度支付。

公司对募集资金采取了专户存储制度。

#### （二） 募集资金使用情况及结余情况

公司2024年及以前年度募投项目累计使用可转债募集资金88,169.48万元，2025年度募投项目使用可转债募集资金6,861.49万元，当前募集资金余额49,296,439.60元。

1、 2025 年度使用及结余情况如下：

单位：人民币元

项目	募集资金专户发生情况
上期募集资金专户结余	47,699,742.27
加：募集资金补充流动资金	70,000,000.00
上期募集资金余额	117,699,742.27
减：募投项目支出	68,614,859.14
减：专户手续费支出	3,383.58
减：募集资金补充流动资金	20,000,000.00
加：专户利息收入	214,940.05
加：收回募集资金补充流动资金	70,000,000.00
截至 2025 年 12 月 31 日募集资金专户结余	29,296,439.60
加：募集资金补充流动资金	20,000,000.00
截至 2025 年 12 月 31 日募集资金余额	49,296,439.60

注：2025 年 10 月 27 日，公司第五届董事会第六次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，为了提高募集资金的使用效率和收益，进一步提升公司整体业绩水平，降低财务费用和经营成本，根据中国证监会《上市公司募集资金监管规则》、《上海证券交易所股票上市规则》以及《江苏常熟汽饰集团股份有限公司募集资金管理办法》等相关规定，在确保不影响募集资金项目建设和募集资金使用计划的前提下，公司拟使用最高不超过人民币 4,000 万元的闲置募集资金暂时补充公司流动资金，仅用于与主营业务相关的生产经营，使用期限自董事会审议通过之日起不超过 12 个月，在前述额度及期限内，资金可以循环滚动使用，公司将通过已有或新设的募集资金专项账户实施，同时董事会授权公司管理层决定和处理新设募集资金专项账户的相关事宜。详见公司于 2025 年 10 月 28 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于使用闲置募集资金临时补充流动资金的公告》（公告编号:2025-046）。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司已使用可转债募集资金暂时补流资金 2,000 万元人民币。

## 2、截至 2025 年 12 月 31 日募集资金项目支出明细如下

单位：人民币万元

项目	募集资金 承诺投资 总额	调整后的 投资总额	累计使用募 集资金 (2024 年 12 月 31 日止)	本期使用募集资金 (2025 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日)	累计使用募集 资金(2025 年 12 月 31 日 止)	占募集资 金计 划投入金 额的比重
常熟汽车内饰件生产线扩建项目 (注)	30,211.84	14,003.12	13,887.15	-	13,887.15	99.17%
余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰 件项目(注)	30,711.35	21,693.19	21,756.74	-	21,756.74	100.29%
上饶年产 18.9 万套/件汽车内 饰件项目	26,519.22	7,736.15	7,783.68	-	7,783.68	100.61%
肇庆年产 10 万套汽车内外饰件 项目(注)		18,783.07	15,339.95	347.78	15,687.73	83.52%
安庆年产 80 万套汽车内饰件项 目(注)		16,208.72	16,448.15	796.14	17,244.29	106.39%
沈阳年产 27 万套/件宝马 G78&NA6 零部件项目		9,018.16	1,153.81	5,717.57	6,871.38	76.19%
偿还银行贷款及补充流动资金	11,800.00	11,800.00	11,800.00	-	11,800.00	100.00%
合计	99,242.41	99,242.41	88,169.48	6,861.49	95,030.97	95.76%

注：详见三、（六）节余募集资金使用情况。

## 二、募集资金管理情况

为了规范募集资金的使用与管理，保护投资者合法权益，根据《中华人民共和国公司法》、《中华人民共和国证券法》、《上市公司证券发行管理办法》、《上海证券交易所股票上市规则》、《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10号）等法律、部门规章及业务规则，结合公司实际情况，制定了《江苏常熟汽饰集团股份有限公司募集资金管理办法》（以下简称“《管理办法》”）。根据《管理办法》的规定，募集资金存放于董事会批准设立的专项账户集中管理，并严格履行相关审批手续，对募集资金的管理和使用进行监督，保证专款专用。

公司于 2020 年 3 月 26 日召开的第三届董事会第十六次会议、第三届监事会第十三次会议审议通过了《关于使用银行承兑汇票支付募投项目所需资金再以募集资金等额置换的议案》，同意公司在不影响募集资金投资计划正常进行的前提下，在募集资金投资项目实施期间，先使用银行承兑汇票支付（或背书转让支付）募投项目所需的

部分款项，再从募集资金专户划转等额资金至一般结算账户（公告编号：2020-013）。根据公司董事会决议及公司《募集说明书》的披露内容，募集资金投资项目中的“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”由本公司及本公司的全资子公司常熟常春汽车零部件有限公司（以下简称“常熟常春”）负责组织实施；“余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目”由本公司的全资孙公司余姚市常春汽车内饰件有限公司（以下简称“余姚常春”）负责组织实施；“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”由本公司的全资子公司上饶市常春汽车内饰件有限公司（以下简称“上饶常春”）负责组织实施。本公司、保荐机构中信建投证券股份有限公司与中国农业银行股份有限公司常熟分行、上饶市常春汽车内饰件有限公司于 2019 年 11 月 28 日签订《募集资金专户存储三方监管协议》，其中账号为 10523301040012338 的专户仅用于常熟汽车内饰件生产线扩建项目、偿还银行贷款及补充流动资金等募集资金投向项目募集资金的存储和使用，不得用作其他用途；账号为 10523301040012346 的专户仅用于“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”等募集资金投向项目募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。公司与中信建投证券股份有限公司、中国建设银行股份有限公司常熟分行、余姚市常春汽车内饰件有限公司于 2019 年 11 月 28 日签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，其中账号为 32250198619000000354 的专户仅用于余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目等募集资金投向项目募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。经 2021 年 1 月 29 日公司召开的第三届董事会第二十四次会议和第三届监事会第二十次会议审议通过的《关于变更募投项目实施主体的议案》，同意公司将可转债募投项目之一的“常熟汽饰内饰件生产线扩建项目”的实施主体变更为“常熟常春汽车零部件有限公司”，在此之前以“常熟市汽车饰件股份有限公司”为主体实施完成的基建工程除外。公司于 2023 年 4 月 17 日召开的第四届董事会第十七次会议审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意公司对部分募集资金的投资项目进行变更，即把原计划投入“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”的募集资金中的剩余募集资金中的 18,783.07 万元，变更转投用于“肇庆常春汽车零部件有限公司（以下简称“肇庆常春”）年产 10 万套汽车内外饰件项目”。详见公司于 2023 年 4 月 18 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告》（公告编号：2023-007）。公司于 2023 年 5 月 12 日召开的 2022 年年度股东大会审议通过了上述议案。2023 年 5 月 17 日，本公司及肇庆常春与中信建投证券股份有限公司、中国农业银行股份有限公司常熟分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，募集资金专户银行账号为 10523301040015950。该专户仅用于“肇庆常春年产 10 万套汽车内外饰件项目”等募集资金投向项目募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。公司于 2023 年 6 月 14 日召开的第四届董事会第十九次会议审议通过了《关于变更

部分募集资金投资项目的议案》，同意公司对部分募集资金的投资项目进行变更，即把原计划投入“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”的募集资金中的剩余募集资金中的16,208.72万元，变更转投用于“安庆市常春汽车内饰件有限公司(以下简称“安庆常春”)年产80万套汽车内饰件项目”。详见公司于2023年6月15日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告》(公告编号:2023-025)。公司于2023年6月30日召开的2023年第一次临时股东大会审议通过了上述议案。2023年7月12日，本公司及安庆常春与中信建投证券股份有限公司、中国农业银行股份有限公司常熟分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，募集资金专户银行账号为10523301040016164。该专户仅用于“安庆常春年产80万套汽车内饰件项目”等募集资金投向项目募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。

公司于2023年11月29日召开的第四届董事会第二十二次会议审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意公司对部分募集资金的投资项目进行变更，即把对原计划投入“余姚年产54.01万套/件汽车内饰件生产项目”的募集资金中的剩余募集资金中的9,018.16万元，变更转投于用于“沈阳市常春汽车零部件有限公司(以下简称“沈阳常春”)年产27万套宝马G78&NA6零部件项目”。详见公司于2023年11月30日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告》(公告编号:2023-050)。公司于2023年12月18日召开的2023年第三次临时股东大会审议通过了上述议案。2023年12月28日，本公司及沈阳常春与中信建投证券股份有限公司、中国农业银行股份有限公司常熟分行签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，募集资金专户银行账号为10523301040016552。该专户仅用于“沈阳常春年产27万套/件宝马G78&NA6零部件项目”等募集资金投向项目募集资金的存储和使用，不得用作其他用途。

公司于2024年5月16日披露“上饶年产18.9万套/件汽车内饰件项目”已于2024年5月15日结项，并于2024年5月24日完成募集资金专户的销户，详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项的公告》(公告编号:2024-022)以及于2024年5月28日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募集资金专户销户完成的公告》(公告编号2024-023)。

公司于2024年8月1日披露“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”已于2024年7月30日结项，并完成募集资金专户的销户。常熟项目结项后的节余募集资金(包括利息收入和理财收益扣除银行手续费)116.22万元将用于安庆项目，详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》(公告编号:2024-025)。

公司于2024年10月8日披露“余姚年产54.01万套/件汽车内饰件生产项目”于2024年9月27日结项，并完成募集资金专户的销户。余姚项目结项后的节余

募集资金 0.11 万元将用于安庆项目。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2024-037）。

公司于 2024 年 10 月 30 日披露“肇庆年产 10 万套汽车内外饰件项目”于 2024 年 10 月 29 日结项，肇庆项目结项后的节余募集资金 905.23 万元将用于安庆项目。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项的公告》（公告编号:2024-047）。

公司于 2025 年 12 月 6 日披露“安庆市常春汽车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目”于 2025 年 12 月 5 日结项，并完成募集资金专户的销户。安庆项目结项后的节余募集资金为 0.00 万元。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2025-056）。

根据《上市公司募集资金监管规则》（证监会公告〔2025〕10 号）规定，2025 年 11 月 11 日公司与中国农业银行股份有限公司常熟分行、保荐人中信建投证券股份有限公司签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，并在中国农业银行股份有限公司常熟谢桥支行开立募集资金专户：10523301040018590 用于临时补充流动资金。详见公司于 2025 年 11 月 14 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于设立募集资金专户并签订募集资金专户存储三方监管协议的公告》（公告编号：2025-049）。

上述协议内容与《募集资金专户存储三方监管协议（范本）》不存在重大差异。

报告期内公司募集资金的管理、存放、使用均遵循募集资金相关的法律、法规、规范性文件及《募集资金专户存储三方监管协议》的规定执行。

截至 2025 年 12 月 31 日，可转债募集资金的存储情况列示如下：

单位：人民币元

银行名称	账号	截止日余额	存储方式	所属项目
中国农业银行股份 有限公司常熟分行	10523301040012338	5,629,571.50	活期	常熟汽车内饰件生 产线扩建项目，偿 还银行贷款及补充 流动资金
中国农业银行股份 有限公司常熟分行	10523301040013914	0.00	2024-7- 30 销户	常熟汽车内饰件生 产线扩建项目
中国农业银行股份 有限公司常熟分行	10523301040012346	0.00	2024-5- 24 销户	上饶年产 18.9 万套/ 件汽车内饰件项目
中国建设银行股份 有限公司常熟分行	32250198619000000354	0.00	2024-9- 27 销户	余姚年产 54.01 万套 /件汽车内饰件项目

银行名称	账号	截止日余额	存储方式	所属项目
中国农业银行股份有限公司常熟谢桥支行	10523301040015950	22,186,358.81	活期	肇庆年产 10 万套/件汽车内外饰件项目
中国农业银行股份有限公司常熟谢桥支行	10523301040016164	0.00	2025-12-05 销户	安庆年产 80 万套/件汽车内饰件项目
中国农业银行股份有限公司常熟谢桥支行	10523301040016552	1,480,425.96	活期	沈阳 27 万套/件宝马 G78&NA6 零部件项目
中国农业银行股份有限公司常熟谢桥支行	10523301040018590	83.33	活期	闲置募集资金暂时补充流动资金专户
<b>合 计</b>		29,296,439.60		

### 三、 本年度募集资金的实际使用情况

#### (一) 募集资金投资项目（以下简称“募投项目”）的资金使用情况

本公司可转债募集资金承诺投资项目为常熟汽车内饰件生产线扩建项目、余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目、上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目以及偿还银行贷款及补充流动资金，承诺投资金额为 99,242.41 万元，实际募集资金数额（扣除含税发行费用后）为 97,927.64 万元。

公司于 2021 年 2 月召开的第一次临时股东大会决议通过《关于部分募投项目调整投资金额的议案》，同意将“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”的实施主体变更为“常熟常春汽车零部件有限公司”，在此之前以“常熟市汽车饰件股份有限公司”为主体实施完成的建设工程除外。

公司于 2023 年 5 月 12 日召开的 2022 年年度股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意将对原计划投入“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”的部分募集资金投资项目进行变更，即将拟投入该项目的募集资金 26,519.22 万元中的剩余募集资金 19,645.35 万元中的 18,783.07 万元，用于“肇庆常春汽车零部件有限公司年产 10 万套汽车内外饰件项目”。

公司于 2023 年 6 月 30 日召开的 2023 年第一次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意将原计划投入“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”的募集资金中的剩余募集资金中的 16,208.72 万元，变更转投用于“安庆市常春汽

车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目”。

公司于 2023 年 12 月 18 日召开的 2023 年第三次临时股东大会审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意将原计划投入“余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件生产项目”的募集资金中的剩余募集资金中的 9,018.16 万元，变更转投用于“沈阳市常春汽车零部件有限公司年产 27 万套宝马 G78&NA6 零部件项目”。

公司于 2024 年 5 月 16 日披露“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”已于 2024 年 5 月 15 日结项，并于 2024 年 5 月 24 日完成募集资金专户的销户，详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项的公告》（公告编号：2024-022）以及于 2024 年 5 月 28 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募集资金专户销户完成的公告》（公告编号 2024-023）。

公司于 2024 年 8 月 1 日披露“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”已于 2024 年 7 月 30 日结项，并完成募集资金专户的销户。常熟项目结项后的节余募集资金（包括利息收入和理财收益扣除银行手续费）116.22 万元将用于安庆项目。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2024-025）。

内饰件生产项目”于 2024 年 9 月 27 日结项，并完成募集资金专户的销户。余姚项目结项后的节余募集资金 0.11 万元将用于安庆项目。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2024-037）。

目”于 2024 年 10 月 29 日结项，肇庆项目结项后的节余募集资金 905.23 万元将用于安庆项目。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项的公告》（公告编号:2024-047）。

公司于 2025 年 12 月 6 日披露“安庆市常春汽车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目”于 2025 年 12 月 5 日结项，并完成募集资金专户的销户。安庆项目结项后的节余募集资金为 0.00 万元。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2025-056）。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司募集资金投资项目的实际投资总额为人民币 95,030.97 万元，其中本报告期内公司实际使用募集资金人民币 6,861.49 万元，具体情况详见附表 1《募集资金使用情况对照表》。

## （二）募投项目先期投入及置换情况

2019年12月，公司第三届董事会第十四次会议审议通过了《关于使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的议案》，同意公司使用募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金13,101.41万元。

就上述使用募集资金置换预先已投入募投项目的自筹资金事宜，立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具了《关于常熟市汽车饰件股份有限公司以自筹资金预先投入募投项目的鉴证报告》（信会师报字[2019]第ZA15873号）；中信建投证券发表了《中信建投证券股份有限公司关于常熟市汽车饰件股份有限公司使用募集资金置换预先投入募投项目自筹资金的核查意见》；公司监事会发表了同意的核查意见；公司全体独立董事一致发表了同意的独立意见。

## （三）用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

2023年11月29日，公司第四届董事会第二十二次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》（公告编号：2023-049），在保证募集资金投资项目资金需求、不影响募集资金投资计划正常进行的前提下，同意公司使用最高不超过人民币30,000万元的部分闲置募集资金暂时补充流动资金，使用期限自董事会审议通过之日起不超过十二个月。自2023年11月30日至2024年11月7日，公司实际使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金合计23,000万元人民币。公司于2024年11月7日之前，已将上述暂时补充流动资金的部分闲置募集资金合计23,000万元人民币提前归还至募集资金专项账户，并将相关情况通知了保荐机构。详见公司于2024年11月8日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于提前归还补充流动资金的闲置募集资金的公告》（公告编号：2024-052）保荐机构、监事会对上述议案事项均已发表了明确同意的意见。

2024年11月11日，公司第五届董事会第一次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，在保证募集资金投资项目资金需求、不改变募集资金用途、不影响募集资金投资计划的正常进行的前提下，公司计划使用最高不超过人民币10,000万元的部分闲置募集资金暂时补充流动资金，仅限于与主营业务相关的生产经营使用，不得通过直接或间接安排用于新股配售、申购，或用于股票及其衍生品种、可转换公司债券等交易。上述资金使用期限自董事会审议通过之日起不超过12个月。详见公司于2024年11月12日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于使用部分闲置募集资金暂时补充流动资金的公告》（公告编号：2024-056）。截至2024年12月31日，已使用可转债募集资金暂时补充资金7,000万元人民币。公司于2025年10月23日之前，已将上述暂时补充流动资金的部分闲置募集资金合计人民币7,000万元提前归还至募集资金专项账户，并将相关情况通知了保荐人。详见公司于2025年10月24日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于提前归还补充流动资金的闲置募集资金的更正公告》（公告编号：2025-044）。

2025年10月27日，公司第五届董事会第六次会议审议通过了《关于使用闲置募集资金暂时补充流动资金的议案》，为了提高募集资金的使用效率和收益，进一步提升公司整体业绩水平，降低财务费用和经营成本，根据中国证监会《上市公司募集资金监管规则》、《上海证券交易所股票上市规则》以及《江苏常熟汽饰集团股份有限公司募集资金管理办法》等相关规定，在确保不影响募集资金项目建设和募集资金使用计划的前提下，公司拟使用最高不超过人民币4,000万元的闲置募集资金暂时补充公司流动资金，仅用于与主营业务相关的生产经营，使用期限自董事会审议通过之日起不超过12个月，在前述额度及期限内，资金可以循环滚动使用，公司将通过已有或新设的募集资金专项账户实施，同时董事会授权公司管理层决定和处理新设募集资金专项账户的相关事宜。详见公司于2025年10月28日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于使用闲置募集资金临时补充流动资金的公告》（公告编号:2025-046）。

2025年11月11日，公司与中国农业银行股份有限公司常熟分行、保荐人中信建投证券股份有限公司签订了《募集资金专户存储三方监管协议》，并在中国农业银行股份有限公司常熟谢桥支行开立募集资金专户：10523301040018590。详见公司于2025年11月14日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于设立募集资金专户并签订募集资金专户存储三方监管协议的公告》（公告编号：2025-049）

#### **(四) 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况**

2023年11月29日，公司召开的第四届董事会第二十二次会议审议通过了《关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意公司使用最高不超过人民币10,000万元的闲置募集资金进行现金管理，主要用于购买期限不超过12个月的安全性高、流动性好、有保本约定的理财产品或结构性存款，在上述额度和期限内，资金可滚动使用。该议案已由公司第四届董事会审计委员会第十六次会议全体委员同意后提交董事会审议。保荐机构、监事会对该议案事项均已发表了明确同意的意见，详见公司披露在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及公司指定信息披露媒体上的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于使用部分闲置募集资金进行现金管理的公告》（公告编号:2023-048）。

2023年度，公司使用部分闲置可转债募集资金投资的结构性存款期限均未超过12个月，投资的结构性存款金额在审议通过的现金管理议案约定范围内，到期后及时归还募集资金。

截至2023年12月31日，结构性存款均已到期，本金及投资收益均已转入募集资金专用账户。

本报告期，公司未发生使用部分闲置可转债募集资金委托理财的情形。

**(五) 超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）或回购本公司股份并注销的情况**  
截至 2025 年 12 月 31 日，本公司不存在超募资金用于在建项目及新项目（包括收购资产等）或回购公司股份并注销的情况。

**(六) 节余募集资金使用情况**

常熟汽车内饰件生产线扩建项目于 2024 年 7 月 30 日结项，其节余募集资金（包括利息收入和理财收益扣除银行手续费）116.22 万元，计划用于安庆市常春汽车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目。详见公司于 2024 年 8 月 1 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2024-025）。

余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目于 2024 年 9 月 27 日结项，其结余募集资金包括利息收入和理财收益扣除银行手续费）0.11 万元，计划用于安庆市常春汽车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目。详见公司 2024 年 10 月 8 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2024-037）。

肇庆年产 10 万套汽车内饰件项目于 2024 年 10 月 29 日结项，其结余募集资金（包括利息收入和理财收益扣除银行手续费）905.23 万元，计划用于安庆市常春汽车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目。详见公司于 2024 年 10 月 30 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项的公告》（公告编号：2024-047）。安庆年产 80 万套汽车内饰件项目于 2025 年 12 月 5 日结项，并完成募集资金专户的销户。安庆项目结项后的节余募集资金为 0.00 万元。详见《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于部分募投项目结项并注销募集资金专户的公告》（公告编号：2025-056）。

**(七) 募集资金使用的其他情况**

公司于 2020 年 3 月 26 日召开的第三届董事会第十六次会议、第三届监事会第十三次会议审议通过了《关于使用银行承兑汇票支付募投项目所需资金再以募集资金等额置换的议案》，同意公司在不影响募集资金投资计划正常进行的前提下，在募集资金投资项目（全文简称“募投项目”）实施期间，先使用银行承兑汇票支付（或背书转让支付）募投项目所需的部分款项，再从募集资金专户划转等额资金至一般结算账户。（公告编号：2020-013）。

**四、 变更募投项目的资金使用情况**

**(一) 变更募集资金投资项目情况**

**1、“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”的部分剩余募集资金变更至“肇庆常春汽车零部件有限公司年产 10 万套汽车内外饰件项目”**

公司于 2023 年 4 月 17 日召开的第四届董事会第十七次会议、第四届监事会第十三次会议审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意公司对部分募集资金的投资项目进行变更，即将拟投入“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”的募集资金中的剩余募集资金中的 18,783.07 万元，用于“肇庆常春汽车零部件有限公司年产 10 万套汽车内外饰件项目”。详见公司于 2023 年 4 月 18 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告》(公告编号:2023-007)。公司于 2023 年 5 月 12 日召开的 2022 年年度股东大会审议通过了上述议案。

变更原因:2023 年 4 月，公司与江西和济投资有限公司的厂房租赁补充协议相关义务基本履行完毕。另外，根据 2023 年 1 月至 4 月出现的主要客户销售金额下滑情况，公司做出变更募投项目的决策，转为以自有资金继续审时度势推进上饶项目建设。

**2、“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”的部分剩余募集资金变更至“安庆市常春汽车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目”**

公司于 2023 年 6 月 14 日召开的第四届董事会第十九次会议、第四届监事会第十五次会议审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意公司对部分募集资金的投资项目进行变更，即将拟投入“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”的募集资金中的剩余募集资金中的 16,208.72 万元，用于“安庆市常春汽车内饰件有限公司年产 80 万套汽车内饰件项目”。详见公司于 2023 年 6 月 15 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告》(公告编号:2023-025)。公司于 2023 年 6 月 30 日召开的 2023 年第一次临时股东大会审议通过了上述议案。

变更原因:根据常熟生产基地前几年完成的订单情况，公司判断常熟项目原先已投入的产线短期内已足以支撑客户需求，同时公司常熟地区其他工厂也拥有一定的产能储备。公司根据 2023 年 1 月至 6 月的销售情况判断常熟项目可行性发生变化，决定对常熟项目转为以自有资金继续审时度势推进产线建设，做出了变更募投项目的审慎决策。

**3、“余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件生产项目”的部分剩余募集资金变更至“沈阳市常春汽车零部件有限公司年产 27 万套宝马 G78N6 零部件项目”**

公司于 2023 年 11 月 29 日召开的第四届董事会第二十二次会议、第四届监事会第十八次会议审议通过了《关于变更部分募集资金投资项目的议案》，同意公司对部分募集资金的投资项目进行变更，即把对原计划投入“余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件生产项目”的募集资金中的剩余募集资金中的 9,018.16 万元，用于“沈阳市常春汽车零部件有限公司年产 27 万套宝马 G78&NA6 零部件项目”。详见公司于 2023 年 11 月 30 日披露的《江苏常熟汽饰集团股份有限公司关于变更部分募集资金投资项目的公告》(公告编号:2023-050)。公司于 2023 年 12 月 18 日召开的 2023 年第三次临时股东大会审议通过了上述议案。

变更原因:公司基于对前几年销售高峰期订单完成情况的综合考虑,结合已有产线生产能力的综合判断,认为现有产线短期内已足以应对潜在的销售高峰要求,根据 2023 年 6 月至 11 月的客户销售情况趋势判断余姚项目可行性发生变化,公司做出了此次变更的决策。同时,由于配套客户发展情况相对较好,公司预计未来客户销量具备回暖的可能性,公司在余姚项目预留了部分募集资金,计划未来以剩余募集资金和自有资金推动余姚项目建设。

**(二) 未达到计划进度及变更后的项目可行性发生重大变化的情况**

“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”、“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”、“余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目”未达到计划建设进度,主要原因如下:2021 年-2024 年,由于上述三个募投项目所对应的下游上饶、常熟、余姚地区整车厂发展速度不如预期,为保障募集资金投资的投入产出效率,避免短期内盲目投资带来的产能过剩和资金占用,公司不同程度放缓了三个募投项目的募集资金投入。截止 2024 年 12 月 31 日,上述三个项目均已结项。公司与肇庆、安庆、沈阳当地知名整车厂达成扩产合作意向,募集资金已具备更优质的投向,因此公司于 2023 年变更募集资金投资项目并在 2024 年将结项后的结余募集资金用于安庆项目。

**(三) 变更后的募集资金投资项目无法单独核算效益的原因及其情况**

截至 2025 年 12 月 31 日,本公司不存在变更后的募集资金投资项目无法单独核算效益情况。

**(四) 募集资金投资项目已对外转让或置换情况**

截至 2025 年 12 月 31 日,本公司不存在变更后的募集资金投资项目已对外转让或置换情况。

## 五、 募集资金使用及披露中存在的问题

报告期内本公司已披露的相关信息不存在不及时、真实、准确、完整披露的情况，已使用的募集资金均投向所承诺的募集资金投资项目,不存在违规使用募集资金的重大情形。

## 六、 专项报告的批准报出

本专项报告于2026年4月20日经董事会批准报出。

附表：

- 1、募集资金使用情况对照表
- 2、变更募集资金投资项目情况表



2026年4月20日

附表 1:

募集资金使用情况对照表

2025 年度

单位: 人民币万元



编制单位: 江苏常熟汽车饰件股份有限公司

		募集资金总额		97,927.64		本年度投入募集资金总额		6,861.49				
变更用途的募集资金总额		44,009.95		44,009.95		已累计投入募集资金总额		95,030.97				
变更用途的募集资金总额比例		44.94%										
承诺投资项目	已变更项目, 含部分变更 (如有)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额	截至期末承诺投入金额 (1)	本年度投入金额	截至期末累计投入金额与承诺投入金额的差额(3)=(2)-(1)	截至期末累计投入金额 (2)	截至期末投入进度(4)= (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
常熟汽车内饰件生产线扩建项目(注 1)	是	30,211.84	14,003.12	14,003.12	-	-115.97	13,887.15	99.17%	2024 年 7 月	本年度实现营业收入 3,521.41 万元, 净利润 122.11 万元	否 (注 1)	是
余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目(注 2)	是	30,711.35	21,693.19	21,693.19	-	63.55	21,756.74	100.29%	2024 年 9 月	本年度实现营业收入 82,934.63 万元, 净利润 4,569.87 万元	是	是
上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目(注 3)	是	26,519.22	7,736.15	7,736.15	-	47.53	7,783.68	100.61%	2024 年 5 月	本年度实现营业收入 28,064.69 万元, 净利润 2,293.93 万元	否 (注 3)	是
肇庆年产 10 万套/件汽车内饰件项目 (注 4)	否		18,783.07	18,783.07	347.78	-3,095.34	15,687.73	83.52%	2024 年 10 月	本年度实现营业收入 12,217.48 万元, 净利润-1,075.18 万元	否 (注 4)	否



安庆常春年产80万套汽车内饰件项目(注5)	16,208.72	796.14	17,244.29	1,035.57	106.39%	2025年12月	本年度实现营业收入32,643.08万元,净利润2,798.21万元	是	否
沈阳年产27万套/件宝马G78&NA6零部件项目(注6)	9,018.16	5,717.57	6,871.38	-2,146.78	76.19%	2027年4月	不适用(注6)	不适用(注6)	否
偿还银行贷款及补充流动资金	11,800.00		11,800.00	-	100.00%	不适用	不适用	不适用	不适用
合计	99,242.41	6,861.49	95,030.97	-4,211.44	95.76%				

未达到计划进度原因(分具体募投项目)

详见《四(二)未达到计划进度及变更后的项目可行性发生重大变化的情况》

项目可行性发生重大变化的情况说明

详见《四(二)未达到计划进度及变更后的项目可行性发生重大变化的情况》

募集资金投资项目先期投入及置换情况

详见《三(二)募投项目先期投入及置换情况》

用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

详见《三(三)使用闲置募集资金暂时补充流动资金情况》

对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品情况

详见《三(四)对闲置募集资金进行现金管理,投资相关产品的情况》

用超募资金永久补充流动资金或归还银行贷款情况

详见《三(五)超募资金用于在建项目及新项目(包括收购资产等)或回购本公司股份并注销的情况》

募集资金结余的金额及形成原因

截至2025年12月31日,募集资金余额为4,929.64万元,形成原因系募集资金投资项目尚未执行完毕。

募集资金其他使用情况

详见《三(七)募集资金使用的其他情况》

注1:常春汽车内饰件生产线扩建项目募集资金原承诺投资总额30,211.84万元,主要投资新建厂房(含土建、安装)、购置生产设备。2023年6月14日经第四届董事会第十九次会议、第四次监事会第十五次会议审议通过将原计划投入“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”的募集资金中的16,208.72万元,用于“安庆市常春汽车内饰件有限公司年产80万套汽车内饰件生产线扩建项目”,变更后拟投入募集资金14,003.12万元。“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”已于2024年7月30日结项,并完成募集资金



专户的销户。常熟项目结项后的节余募集资金 16,222 万元(包括利息收入 and 理财收益扣除银行手续费)将用于安庆项目。截至 2025 年 12 月 31 日,募集资金已累计投入项目资金 13,887.15 万元,募集资金投入进度为 99.37%。因常熟地区整车厂发展速度不如预期,项目可行性发生重大变化后进行募投项目变更,因此项目未达到预计效益。

注 2:余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目募集资金原承诺投资总额 30,711.35 万元,主要投资新建厂房(含土建、安装)、购置生产设备。2023 年 11 月 29 日经第四届董事会第二十二次会议、第四届监事会第十八次会议审议通过原计划投入“余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件生产项目的募集资金中的 9,018.16 万元,变更转投于用于“沈阳市常春汽车零部件有限公司年产 27 万套宝马 G78&NA6 零部件项目”变更后拟投入募集资金 21,693.19 万元。“余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件生产项目”于 2024 年 9 月 27 日结项,并完成募集资金专户的销户。余姚项目结项后的节余募集资金 0.11 万元将用于安庆项目。截至 2025 年 12 月 31 日,募集资金已累计投入项目资金 21,756.74 万元,募集资金投入进度为 100.29%。

注 3:上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目募集资金原承诺投资总额 26,519.22 万元、主要购置厂房(含土建、安装)、生产设备。2023 年 4 月 17 日第四届董事会第十七次会议、第四届监事会第十三次会议审议通过原计划投入“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”的募集资金中的 18,783.07 万元,变更转投于“肇庆常春汽车零部件有限公司年产 10 万套汽车内外饰件项目”,变更后拟投入募集资金 7,736.15 万元。截至 2025 年 12 月 31 日,募集资金已累计投入项目资金 7,783.68 万元,募集资金投入进度为 100.61%。因上饶地区整车厂发展速度不如预期,项目可行性发生重大变化后进行募投项目变更,因此项目未达到预计效益。

注 4:肇庆常春汽车零部件有限公司年产 10 万套汽车内外饰件项目投资额由“上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目”的募集资金中的 18,783.07 万元转入,“肇庆年产 10 万套/件汽车内外饰件项目”于 2024 年 10 月 29 日结项,肇庆项目结项后的节余募集资金 905.23 万元(包括利息收入 and 理财收益扣除银行手续费)将用于安庆项目。项目结项完成后,因项目搬迁,公司将部分设备转移至成都常春生产,项目量产后一并考虑募投项目效益。截至 2025 年 12 月 31 日,募集资金已累计投入项目资金 15,687.73 万元,募集资金投入进度为 83.52%。

注 5:安庆常春汽车零部件有限公司年产 80 万套汽车内外饰件项目投资额由“常熟汽车内饰件生产线扩建项目”的募集资金中的 16,208.72 万元转入,“安庆常春年产 80 万套/件汽车内饰件项目”于 2025 年 12 月 5 日结项,安庆项目结项后的节余募集资金为 0.00 万元。截至 2025 年 12 月 31 日,募集资金已累计投入 17,244.33 万元,其中募投项目支出 17,244.29 万元,手续费支出 0.04 万元,募集资金投入进度为 106.39%。“安庆常春年产 80 万套/件汽车内饰件项目”实际募集资金支出超过承诺投资额系 2024 年度常熟汽车内饰件生产线扩建项目、余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目和肇庆常春汽车零部件有限公司年产 10 万套汽车内外饰件项目结项后将剩余募集资金投入安庆项目,节余募集资金用于募投项目且低于承诺投资额的 5%豁免审议,详见(六)节募集资金使用情况。

注 6:沈阳年产 27 万套/件宝马 G8&NA6 零部件项目尚处于建设期,无需核算效益。

附表 2:

变更募集资金投资项目情况表

2025 年度

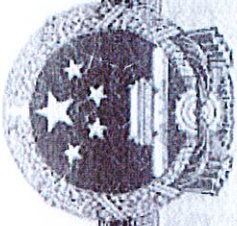
编制单位: 江苏常熟汽车饰集团



		单位: 人民币万元									
变更后的项目	对应的原项目	变更后项目拟投入募集资金总额	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化	
肇庆年产 10 万套/件汽车内外饰件项目	上饶年产 18.9 万套/件汽车内饰件项目	18,783.07	18,783.07	347.78	15,687.73	83.52%	2024 年 10 月	本年度实现营业收入 12,217.48 万元, 净利润-1,075.18 万元	否	否	
安庆常春年产 80 万套/件汽车内饰件项目	常熟汽车内饰件生产线扩建项目	16,208.72	16,208.72	796.14	17,244.29	106.39%	2025 年 12 月	本年度实现营业收入 32,643.08 万元, 净利润 2,798.21 万元	是	否	
沈阳年产 27 万套/件宝马 G78&NA6 零部件项目	余姚年产 54.01 万套/件汽车内饰件项目	9,018.16	9,018.16	5,717.57	6,871.38	76.19%	2027 年 4 月	尚未达产	尚未达产	否	
<b>合计</b>		<b>44,009.95</b>	<b>44,009.95</b>	<b>6,861.49</b>	<b>39,803.39</b>	<b>90.44%</b>					



变更后的项目	截至期末计划累计投资金额(1)	本年度实际投入金额	实际累计投入金额(2)	投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本年度实现的效益	是否达到预计效益	变更后的项目可行性是否发生重大变化
变更原因、决策程序及信息披露情况说明（分具体募投项目）	详见《四（一）变更募集资金投资项目情况》							
未达到计划进度的情况和原因（分具体募投项目）	不适用							
变更后的项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用							



# 营业执照

(副本)

统一社会信用代码

91310101568093764U

证照编号: 01000000202603110018



扫描此二维码  
即可了解更多登  
记、备案、许可、  
资质信息, 体  
验更多应用服务。

仅供出报告使用, 其他无效

出资额 人民币15650.0000万元整

成立日期 2011年01月24日

主要经营场所 上海市黄浦区南京东路61号四楼

名称 立信会计师事务所(特殊普通合伙)

类型 特殊普通合伙企业

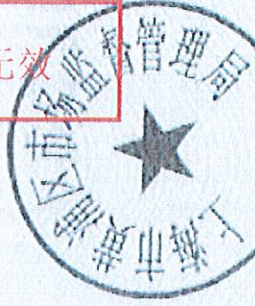
执行事务合伙人 朱建弟, 杨志国

经营范围



审查企业会计报表, 出具审计报告; 出具验资报告; 办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务, 基本建设年度财务决算审计; 代理记账; 会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训; 信息系统领域内的技术服务; 法律、法规规定的其他业务。

【依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动】



登记机关

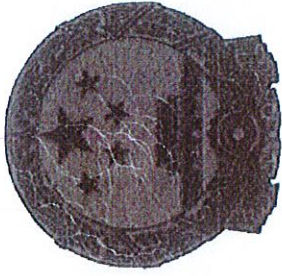
2026年03月11日

证书序号:0001247

# 说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

仅供出报告使用，其他无效。



## 会计师事务所 执业证书

名称:立信会计师事务所(特殊普通合伙)

首席合伙人:朱建弟

主任会计师:

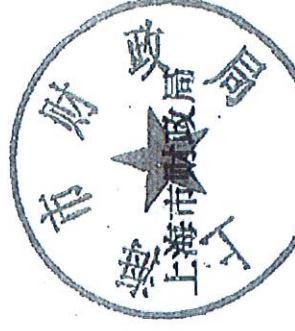
经营场所:上海市黄浦区南京东路61号四楼

组织形式:特殊普通合伙制

执业证书编号:31000096

批准执业文号:沪财会[2000]26号(转制批文 沪财会[2010]82号)

批准执业日期:2000年6月13日(转制日期 2010年12月31日)



发证机关:

二〇一八年六月一日

中华人民共和国财政部制



年度检验登记  
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 310000062419  
No. of Certificate  
批准注册协会: 上海市注册会计师协会  
Authorized Institute of CPAs  
发证日期: 2012 年 04 月 22 日  
Date of Issuance

仅供年检使用



张耀  
男  
1994-01-29  
立信会计师事务所(普通合伙)  
310104188401292883



Full name: 张耀  
Sex: 男  
Date of Birth: 1994-01-29  
Working unit: 立信会计师事务所(普通合伙)  
Identity card No.: 310104188401292883

年度检验登记  
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格，继续有效一年。  
This certificate is valid for another year after  
this renewal.

证书编号:  
No. of Certificate

31000062098

批准注册协会:  
Authorized Institute of CPA

上海市注册会计师协会

发证日期:  
Date of Issuance

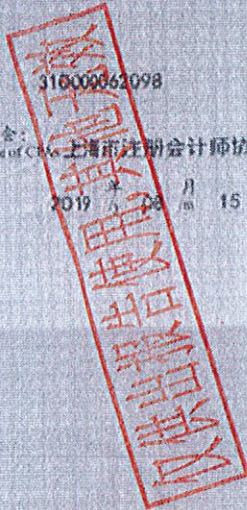
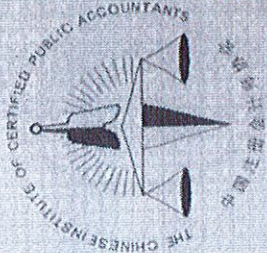
2019 年 08 月 15 日



王颖琪(31000062098)  
已通过2021年年检  
上海市注册会计师协会  
2021年10月30日



王颖琪年检二维码



姓名: 王颖琪  
性别: 女  
出生日期: 1992-04-08  
工作单位: 立信会计师事务所(特殊普通合伙)  
身份证号码: 310101199204080000

