

证券代码：600515

证券简称：海南机场

公告编号：临 2026-017

海南机场设施股份有限公司 关于未弥补亏损达实收股本总额三分之一的公告

本公司及董事会全体成员保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、情况概述

根据天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）出具的 2025 年审计报告，海南机场设施股份有限公司（以下简称“公司”）2025 年 12 月 31 日合并报表未分配利润为-14,383,550,978.30 元，实收股本为 11,425,309,602.00 元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。根据《公司法》和《公司章程》的相关规定，公司未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一时，需提交股东会审议。

二、未弥补亏损的主要原因

1、报告期内，公司营业收入 44.20 亿元，较上年同期上升 1.19%；公司实现归属于上市公司股东的净利润 2.19 亿元。

2、报告期内公司其他综合收益转留存收益-10.05 亿元，主要为本期境外子公司建得国际有限公司注销，将其对应的其他权益工具投资在以前年度累计形成的其他综合收益转留存收益。

3、公司历年累计未弥补亏损金额较大，期初未分配利润-135.65 亿元，报告期内公司其他综合收益转留存收益-10.05 亿元、利润分配-0.57 亿元等其他影响未分配利润的事项，加上本期归属于母公司股东的净利润 2.19 亿元，2025 年 12 月 31 日合并报表未分配利润为-143.84 亿元。

综上所述，公司 2025 年实现归属于上市公司股东的净利润 2.19 亿元，但是由于公司历年累计未弥补亏损金额较大，不足以弥补前期亏损，累积未弥补亏损仍达-143.84 亿元，未弥补亏损金额超过实收股本总额三分之一。

三、改进措施

针对公司未弥补亏损金额较大的问题，公司拟采取如下措施，努力实现公司高质量发展，不断提高盈利能力：

（一）机场管理业务方面，公司将继续推进航空枢纽门户建设，围绕“一带一路”沿线国家、RCEP 区域国家、86 个免签国家以及海南重点客源地，持续与海内外知名机场、航司深化合作，进一步织密航线网络，提升海南至国内外重点城市区域通达率，努力开通更多第五航权航线、第七航权航线。加大航空物流开发，争取与国际四大航空货运公司及顺丰、京东等国内行业巨头开展合作，开辟至东南亚、欧美等重点市场的国际货运航线。同时，做好三亚凤凰国际机场和琼海博鳌国际机场三期投运工作，深化、优化海南区域运协委协同机制，提升区域保障能力和航班运行品质。

（二）免税与商业业务方面，公司将继续推进免税商业品牌引进迭代以及免税经营场所升级改造，加大国际品牌引入力度，优化品牌结构，构建“重奢+轻奢+潮牌+国货精品”层次清晰、覆盖多元消费需求的品牌矩阵；全面加强旗下商业项目的管理、监督和赋能，坚持“走出去，引进来”，全力推动海口日月广场重点品牌招商开业，实施多元营销策略，引流赋能产业消费。

（三）房地产业务方面，公司将统筹配置优质资源，持续加快地产存量项目开发建设，全力保障大英山片区项目及江东片区项目按计划推进建设，重点持续推进海南中心等项目开发建设，实现加快传统地产转型升级。

（四）临空产业投资方面，公司将依托机场核心流量与枢纽效能，推动临空产业集聚与价值链升级，充分把握海南自贸港封关运作带来的发展机遇，紧紧围绕机场主业，锚定机场流量转化核心主线，全面助力航空枢纽建设。

（五）其他业务方面，公司将持续推进物业管理与酒店业务高质量发展。物业管理业务方面，聚焦各区域市场发展态势整合优势资源，积极与各市县政府部门、各重点客户、行业上下游企业建立深度合作关系，做大做强区域化合作；酒店业务方面，聚焦机组及航延旅客住宿保障与头等舱餐食服务提质，打造差异化服务优势，以优质服务与精准运营实现营收稳步增长，提升品牌市场竞争力。

特此公告。

海南机场设施股份有限公司董事会

二〇二六年四月二十二日