

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司

股票交易风险提示公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● **股价短期涨幅较大风险。**公司股票交易于2026年4月16日至4月21日连续4个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计为33.08%，明显高于同期上证A股指数的涨幅0.73%和汽车零部件行业涨幅0.23%。公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。鉴于近期公司股票价格短期波动较大，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **业绩亏损风险。**2026年1月24日，公司已发布《关于2025年年度业绩预亏公告》。2024年度公司归属于上市公司股东的净利润为2,975.22万元，2025年度由盈转亏，预计公司归属于上市公司股东的净利润预计为-18,136万元到-21,909万元，归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润预计为-19,645万元到-23,419万元。公司主营业务未发生重大变化，且处于预计亏损状态，敬请广大投资者注意公司业绩亏损风险。

● **市盈率偏高风险。**根据中证指数有限公司发布的最新数据，公司的最新市盈率为152.25，公司所处的汽车制造业最新的静态市盈率为29.55，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

● **外部流通盘相对较小风险。**截至2026年4月20日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票1.43亿股，占公司股比为60.42%。其余外部流通股占比为39.58%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

● **换手率较高风险。**2026年4月21日，公司股票换手率为11.82%、有效换手率为31.99%。换手率大幅上升，敬请广大投资者注意二级市场交易风险。

●**振幅较大的风险。**2026年4月21日，公司当日股价振幅为15.97%，公司存在因短期资金集中交易、市场情绪波动等导致股价剧烈震荡的风险。

一、相关风险提示

（一）股价短期涨幅较大风险。

公司股票交易于2026年4月16日至4月21日连续4个交易日内收盘价格涨幅偏离值累计为33.08%，明显高于同期上证A股指数的涨幅0.73%和汽车零部件行业涨幅0.23%。公司基本面未发生重大变化，也不存在应披露而未披露的重大信息。鉴于近期公司股票价格短期波动较大，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

（二）业绩亏损风险。

2026年1月24日，公司已发布《关于2025年年度业绩预亏公告》。2024年度公司归属于上市公司股东的净利润为2,975.22万元，2025年度由盈转亏，预计公司归属于上市公司股东的净利润预计为-18,136万元到-21,909万元，归属于上市公司股东扣除非经常性损益后的净利润预计为-19,645元到-23,419万元。公司主营业务未发生重大变化，且处于预计亏损状态，敬请广大投资者注意公司业绩亏损风险。

（三）市盈率偏高风险。

根据中证指数有限公司发布的最新数据，公司的最新市盈率为152.25，公司所处的汽车制造业最新的静态市盈率为29.55，显著高于同期行业市盈率。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

（四）外部流通盘相对较小风险。

截至2026年4月21日，公司实际控制人罗玉龙、陈雅卿、罗力成直接或间接合计控制公司股票1.43亿股，占公司股比为60.42%。其余外部流通股占比为39.58%，相对较小，可能存在非理性炒作风险，敬请广大投资者注意二级市场交易风险，理性决策，审慎投资。

（五）换手率较高风险。

2026年4月21日，公司股票换手率为11.82%、有效换手率为31.99%。换手率大幅上升，敬请广大投资者注意二级市场交易风险。

（六）振幅较大的风险。

2026年4月21日，公司当日股价振幅为15.97%，公司存在因短期资金集中交易、市场情绪波动等导致股价剧烈震荡的风险。

二、董事会声明

公司董事会确认，除已公告事项外，公司没有任何根据有关规定应披露而未披露的事项或与该事项有关的筹划、商谈、意向、协议等。董事会也未获悉公司有根据《上海证券交易所股票上市规则》等有关规定应披露而未披露的、对公司股票及其衍生品种交易价格产生较大影响的信息。公司近期股票价格波动较大，公司特别提醒广大投资者，有关公司信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）及公司法定信息披露媒体《上海证券报》刊登的相关公告为准。敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司董事会

2026年4月22日