

公司代码：600125  
证券代码：244120

公司简称：铁龙物流  
证券简称：25 铁龙 01

**CRT**

**中铁铁龙集装箱物流股份有限公司  
2025年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据公司第十届董事会第十六次会议审议通过的《2025 年年度利润分配预案》，拟向全体股东每 10 股派发现金红利 0.71 元（含税）。截至 2025 年 12 月 31 日，以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，预计分红金额 0.93 亿元，与公司 2025 年中期每 10 股派发现金红利 0.50 元（含税）共派发 0.65 亿元合并计算，2025 年度全年派发现金红利 1.58 亿元，占合并报表归属于上市公司股东的净利润比例为 30.09%。本预案尚需提交公司 2025 年年度股东会审议通过后实施。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	铁龙物流	600125	铁龙股份

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	畅晓东	邵佐龙
联系地址	大连市中山区新安街1号	大连市中山区新安街1号
电话	0411-82810881	0411-82810881
传真	0411-82816639	0411-82816639
电子信箱	changxiaodong@chinacrt.com	shaozuolong@chinacrt.com

## 2、报告期公司主要业务简介

### 一、报告期内公司所处行业情况

报告期内中国铁路通过深化体制机制改革、强化科技创新驱动、优化运输供给结构，在安全稳定性、路网规模、客货运量、经营效益及服务品质等方面均取得历史性突破，为基本实现社会主义现代化奠定了坚实的交通基础。主要体现在以下几个方面：

#### （一）铁路客运供给质量全面提升

报告期内全国铁路在重点时段和区段增开列车、优化停站、提升客运产品和服务品质。全年累计完成旅客发送量 46.01 亿人、同比增长 6.7%，高峰日发送旅客达 2313.2 万人次，再创历史新高，“春运”、“暑运”及节假日旅客发送量也屡破纪录，有力促进旅游经济、冰雪经济、银发经济高质量发展。

#### （二）铁路货运向现代物流转型成效显著

报告期内国家铁路加快推进现代物流体系建设、助力降低全社会物流成本、加强重点物资运输保障，持续深化货运市场化改革，大力发展全程物流、“一单制”多式联运、物流金融服务等产品，推动物流产品供给升级。全年完成货物发送量达 40.68 亿吨，同比增长 2.1%，连续 9 年实现增长，单日装车首次突破 20 万车。集装箱运量完成 4188.3 万标箱，同比增长 14.2%；铁水联运量完成 1738 万标箱，同比增长 15.1%。

#### （三）铁路规划建设优质高效推进

报告期内国家铁路完善路网结构布局、加快推进铁路重点项目规划建设、充分发挥铁路投资对扩大内需的拉动作用等方面的意见建议，以国家“十四五”规划纲要 102 项重大工程铁路项目和联网补网强链项目为重点，优质高效推进铁路规划建设。全国铁路固定资产投资完成 9015 亿元、同比增长 6%，铁路投资拉动作用充分显现。目前，全国铁路营业里程 16.5 万公里，其中高铁 5.0 万公里，路网密度 171.7 公里/万平方公里，复线率 61.2%，电化率 76.7%，西部地区铁路营业里程 6.7 万公里，为服务国家重大战略和促进经济社会发展提供了有力支撑。

### 二、报告期内公司从事的业务情况

报告期内公司业务包括铁路特种集装箱业务、铁路货运及临港物流业务等，具体说明如下：

#### （一）铁路特种集装箱物流业务

公司于 2006 年 1 月收购中铁集装箱公司全部铁路特种集装箱资产及业务，开始经营铁路特种集装箱运输物流业务并逐步成为公司的战略性核心业务板块。多年来公司根据市场需求不断优化特种箱资产结构、拓展全程物流业务、放大市场规模，该业务利润逐年稳步提升。目前运营的铁路特种集装箱主要包括各类干散货集装箱、各类罐式集装箱、冷藏箱、卷钢箱等。报告期该业务板块实现的毛利占比为 72.21%。

#### （二）铁路货运及临港物流业务

公司铁路货运及临港物流业务主要包括所属沙鲅铁路分公司的铁路货运业务以及铁龙营口实业公司和铁龙冷链发展公司等临港物流业务。公司于 2005 年 10 月收购连接哈大铁路干线沙岗站与营口鲅鱼圈港的沙鲅铁路支线，开展铁路货运及仓储、短途运输等物流延伸业务，后续又对该铁路支线进行两次扩能改造，运能从 2400 万吨/年提升至 8500 万吨/年；公司投资建设的大连冷链物流基地于 2021 年投入实际运营。报告期该业务板块实现的毛利占比为 20.51%。

#### （三）供应链管理业务

近年来公司在物流供应链经营上进行了全新尝试，从2014年5月开始开展钢材委托加工贸易业务，多年来在控制经营风险的前提下保持运营稳定。2020年公司根据市场、政策等外部环境变化，将委托加工贸易业务优化为大宗物资贸易等供应链管理业务。报告期该业务板块实现的毛利占比为6.85%。

(四) 房地产业务

房地产业务属于公司风险控制型的业务板块。近年来受房地产行业整体低迷及公司适当控制房地产业务规模等因素影响，其对公司利润贡献占比下降。报告期该业务板块实现的毛利占比为1.12%。

(五) 其他业务

公司保留了上市前的商品混凝土、酒店、置业、出租汽车等业务。对这些非核心业务，公司将其定位为效益监控型业务板块，以全面控制风险和资产经营方式实施管理。主要目的是承担企业的社会责任，维护队伍的整体稳定。报告期其他业务板块合计实现的毛利占比为-0.69%。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	10,324,814,800.18	10,417,813,588.12	-0.89	10,010,076,733.21
归属于上市公司 股东的净资产	7,622,260,921.99	7,270,483,663.69	4.84	7,032,255,615.81
营业收入	11,493,909,430.40	13,015,452,205.61	-11.69	14,693,128,158.11
利润总额	740,058,785.43	583,241,125.47	26.89	662,283,318.80
归属于上市公司 股东的净利润	525,051,958.40	381,917,351.45	37.48	470,778,938.33
归属于上市公司 股东的扣除非经常性 损益的净利润	509,511,210.09	368,744,854.22	38.17	444,147,786.39
经营活动产生的 现金流量净额	689,966,467.27	616,132,744.67	11.98	136,506,809.01
加权平均净资产 收益率(%)	7.016	5.332	增加1.684个百分点	6.872
基本每股收益 (元/股)	0.402	0.293	37.20	0.361
稀释每股收益 (元/股)	0.402	0.293	37.20	0.361

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,673,528,537.21	2,839,852,698.87	3,068,796,198.60	2,911,731,995.72
归属于上市公司股东的净利润	202,473,047.19	176,039,516.80	169,004,464.02	-22,465,069.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	200,078,103.40	173,256,945.87	166,411,528.78	-30,235,367.96
经营活动产生的现金流量净额	264,123,470.29	204,196,821.88	176,055,968.39	45,590,206.71

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

### 4、 股东情况

#### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

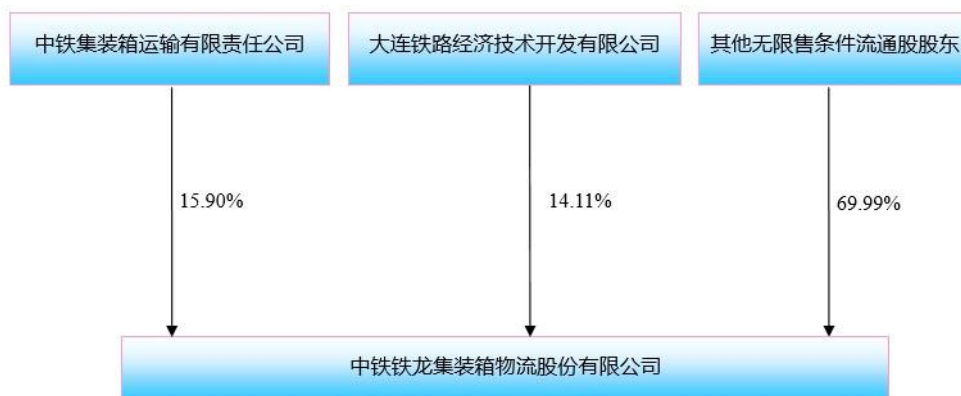
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）		58,171					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）		58,621					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记 或冻结情况		股东性质
					股份 状态	数量	
中铁集装箱运输有限责任公司		207,554,700	15.90		无		国有法人
大连铁路经济技术开发有限公司		184,193,104	14.11		无		国有法人
香港中央结算有限公司	12,937,625	74,048,709	5.67		无		境外法人
全国社保基金四一三组合	-270,000	23,430,000	1.79		无		其他
李颖	14,131,192	22,718,950	1.74		无		境内自然人
邓潮泉	-26,300	10,655,305	0.82		无		境内自然人
招商银行股份有限公司－南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	811,400	8,395,400	0.64		无		其他
基本养老保险基金一零零二组合	-1,710,000	6,600,000	0.51		无		其他
中国农业银行股份有限公司－工银瑞信创新动力股票型证券投资基金	-8,610,000	5,700,000	0.44		无		其他
中国建设银行股份有限公司－东方红中证东方红红利低波动指数证券投资基金		5,501,200	0.42		无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明		中铁集装箱运输有限责任公司和大连铁路经济技术开					

	发有限公司均为国铁集团所属国有股东，其他股东关联关系未知。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

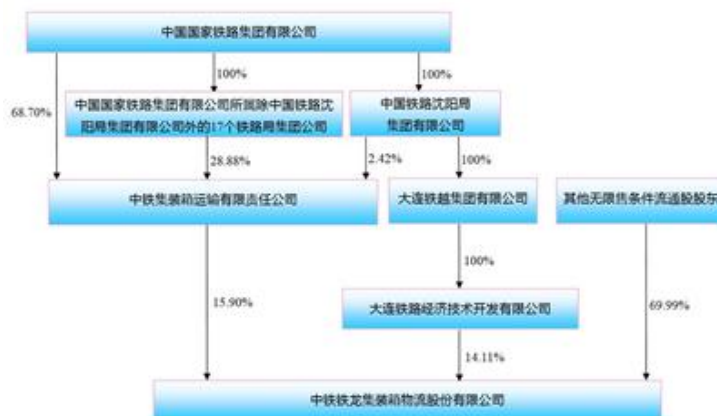
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5、 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
中铁铁龙集装箱物流股份有限公司 2020	20 铁龙 01	163794	2025 年 8 月 19 日。若投资者在第 3 年末行	7.5	2020 年 8 月 19 日至 2023 年 8 月 18 日期间票面利率

年公司债券（第一期）			使回售选择权，则回售部分的兑付日为2023年8月19日。		为3.85%；2023年8月19日至2025年8月18日期间票面利率为3.20%。
中铁铁龙集装箱物流股份有限公司2025年面向专业投资者公开发行公司债券（第一期）	25 铁龙 01	244120	2027-11-08	5.0	1.95

## 5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
20 铁龙 01	截至本报告披露日，“20 铁龙 01”已于 2025 年 8 月到期兑付本息并摘牌。
25 铁龙 01	“25 铁龙 01”尚未到首次付息日。

## 5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

## 5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2025 年	2024 年	本期比上年同期增减（%）
资产负债率（%）	25.96	29.96	-4
扣除非经常性损益后净利润	509,511,210.09	368,744,854.22	38.17
EBITDA 全部债务比	2.08	1.24	67.74
利息保障倍数	37.83	21.51	75.87

## 第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

### 一、经营情况

报告期公司完成收入 114.94 亿元，同比减少 11.69%；实现归属于上市公司股东净利润 5.25 亿元，同比增加 37.48%。各业务板块经营情况如下：

#### （一）铁路特种集装箱业务

报告期公司紧紧围绕主责主业高质量发展核心目标，精准施策稳存量，优化品类促增量，数据智能提质量，全面筑牢专业物流市场根基；持续推进新箱研发和老箱迭代升级，完善箱资产谱系化结构，有效满足细分市场需求；强化运营管理与智能化协同，着力打造专业物流品牌，实现特箱业务稳中求进，质效双升，奠定高质量发展新格局。报告期完成特种箱发送量 220.38 万 TEU，较上年同期 184.68 万 TEU 增长 19.33%；实现收入 27.20 亿元，较上年同比增长 7.24%；实现毛利 7.34 亿元，较上年同比增长 15.63%；毛利率较上年同期增加 1.96 个百分点。

## （二）铁路货运及临港物流业务

报告期公司沙鲛铁路直面区域运输物流需求不足竞争加剧的不利影响，顺应国铁集团货运市场化改革新形势，全力谋求临港物流企业新发展，奋勇拼搏，砥砺前行，持续提升运输组织和效率，全面提升管理标准筑牢安全生产屏障，多方联动延伸运输服务链条，大力拓展市场发展空间，实现市场低迷下的铁路货运同比增量。报告期沙鲛铁路到发量合计完成 5,888.79 万吨，较上年同期 5,439.78 万吨增加 8.25%。报告期该业务板块实现收入 13.90 亿元，较上年同比减少 1.89%；实现毛利 2.08 亿元，较上年同比减少 4.58%；毛利率较上年同期减少 0.42 个百分点。

## （三）供应链管理业务

报告期该业务积极面对市场波动加剧的经济形势，采取压降规模等有效措施控制经营风险，保持了钢材供应链业务经营发展的稳定有序；同时积极发挥协同创效作用，全年为沙鲛铁路带来到发量 367 万吨。报告期累计销售铁矿、煤、焦炭等大宗商品 845 万吨。报告期内该业务实现销售收入 72.23 亿元，较上年同比减少 18.88%；实现毛利 0.70 亿元，较上年同比减少 16.01%；毛利率较上年同期增加 0.03 个百分点。

## （四）房地产业务

报告期房地产业务努力推进销售工作，存量产品去化加速；新项目严格把控工程建设的安全、质量、成本和进度，以高质量产品带动口碑和销售。报告期该业务实现收入 1.01 亿元，较上年同比增长 11.45%；实现毛利 0.11 亿元，较上年同比增加 90.91%。

## （五）其他业务

报告期公司新型材料、酒店等业务注重经营减亏、高质量发展。合计完成营业收入 0.60 亿元，较上年同比减少 11.54%，实现毛利-705.22 万元，毛利率较上年同期减少 11.70 个百分点。

## 二、可能面对的风险及应对措施

2026 年是“十五五”规划开局之年，也是公司深化转型升级的关键之年。公司既面临国铁集团深化市场化改革及多式联运发展的重大战略机遇，也需直面内外部多重风险与挑战。

外部风险方面，全球贸易格局不确定性犹存，地缘政治冲突风险加剧，国内钢铁、房地产行业深度调整可能持续抑制大宗物资运输需求；内部风险方面，沙鲛铁路场站智能化转型进度滞后，中小板块亏损治理进入攻坚深水区，新箱型规模化投用带来的安全与合规管控压力日益凸显，均对公司经营韧性和可持续发展能力提出严峻考验。

针对上述风险因素，公司将坚持稳中求进工作总基调，重点采取以下应对措施：一是聚焦主责主业，优化资产与业务结构，提升核心竞争优势；二是加快货运转型升级步伐，推动智能化场站建设提质增效；三是深化中小板块治理，创新经营思路，拓展增量；四是健全风险防控体系，强化安全与合规管控，确保经营风险可控。公司将以实际行动服务国家战略和行业发展要求，努力实现高质量发展。

**2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。**

适用 不适用