

公司代码：600279

公司简称：重庆港

重庆港股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经立信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司 2025 年度实现归属于上市公司股东的净利润 48,795,209.81 元，母公司净利润 147,568,072.07 元，按 10% 提取法定盈余公积金 14,756,807.21 元，加年初未分配利润 208,848,783.97 元，减去已分配的 2024 年度现金红利 47,474,651.32 元，本年度实际可供股东分配利润为 294,185,397.51 元。

为回报广大投资者，公司拟以 2025 年末总股本 1,186,866,283 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.17 元（含税），共计派发现金红利 20,176,726.81 元，剩余未分配利润结转以后年度分配。本年度不送红股也不进行公积金转增股本。本年度公司现金分红占公司 2025 年度实现归属于上市公司股东的净利润比例为 41.35%。公司在实施权益分派的股权登记日前总股本如发生变动，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆港	600279	重庆港九

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	刘红伟	赵鑫

联系地址	重庆市江北区海尔路298号	重庆市江北区海尔路298号
电话	023-63100700	023-63100700
传真	/	/
电子信箱	cqglhw@163.com	xin1115@yeah.net

2、报告期公司主要业务简介

公司所属行业为交通运输业中港口行业。港口行业是国民经济和社会发展的基础行业，与宏观经济的发展关系密切。2025年，外部环境急剧变化，国内周期性与结构性矛盾交织，经济平稳运行面临的风险挑战增多。面对国内外形势深刻复杂变化，以习近平同志为核心的党中央领航掌舵、统揽全局，统筹国内国际两个大局，统筹发展和安全，坚持稳中求进工作总基调，实施更加积极有效的宏观政策，纵深推进全国统一大市场建设，推动我国经济顶压前行、向新向优发展，“十四五”圆满收官，第二个百年奋斗目标新征程实现良好开局。根据国家统计局发布的数据显示，初步核算，2025年国内生产总值140万亿元，比上年增长5.0%。根据交通运输部公布的数据显示，2025年全国港口完成货物吞吐量183.4亿吨，同比增长4.2%；港口集装箱吞吐量35,447万TEU，同比增长6.8%。

重庆港于1999年成立，2000年在上海证券交易所挂牌上市，是长江内河港口第一家上市公司、中国5A级物流企业，以港口、航运及供应链全程物流为主责主业，是重庆打造长江上游航运中心、建设内陆开放综合枢纽的重要载体。公司业务主要包括港口货物中转运输及综合物流。

1. 港口中转运输业务

公司主要核心业务是港口码头货物的装卸、仓储、中转运输等，目前已形成集装箱、件杂、散货、化工等专业化、差异化港口集群，年货物吞吐能力近8200万吨、集装箱吞吐能力305万TEU；拥有果园港、万州红溪沟、江津兰家沱和珞璜港4个铁水联运港区，铁路专用线49公里，铁路年作业能力3100万吨。

2. 综合物流业务

公司以港口为依托，围绕铁、公、水多式联运，充分整合仓储、航运、铁路、公路、口岸等物流要素资源，积极拓展贸易物流、供应链物流等业务。公司生产经营正逐步从传统单一的港口装卸模式向全程物流模式转变，服务价值链得到较大延伸，对港口物流市场的控制力明显增强，经营规模不断扩大，实现了港口经营模式的转型升级不断发展。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年增减(%)	2023年	
				调整后	调整前
总资产	14,005,808,750.15	14,023,860,248.71	-0.13	13,873,046,227.24	13,392,129,902.38
归属于上市公司股东的净资产	6,737,717,739.65	6,734,610,979.67	0.05	6,454,488,813.13	6,251,505,865.38
营业收入	4,477,106,492.27	4,377,021,750.71	2.29	4,961,367,319.50	4,948,863,986.65
利润总额	178,308,904.48	1,202,114,352.21			
归属于上市公司股东的净利润	48,795,209.81	528,989,366.51	-90.78	638,997,627.21	627,165,793.51

润					
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,495,535.91	-41,398,375.39	不适用	19,789,083.58	19,789,083.58
经营活动产生的现金流量净额	534,088,617.21	202,229,212.55	164.10	731,645,535.88	700,555,227.97
加权平均净资产收益率(%)	0.72	8.13	减少7.41个百分点	10.37	10.52
基本每股收益(元/股)	0.04	0.45	-91.11	0.54	0.53
稀释每股收益(元/股)	0.04	0.45	-91.11	0.54	0.53

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,109,949,399.14	1,144,990,817.18	1,026,475,610.18	1,195,690,665.77
归属于上市公司股东的净利润	-8,716,728.31	14,402,021.02	42,489,035.61	620,881.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-10,501,657.18	11,533,930.09	41,142,255.01	-38,678,992.01
经营活动产生的现金流量净额	69,010,108.85	169,527,347.86	159,766,390.40	135,784,770.10

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

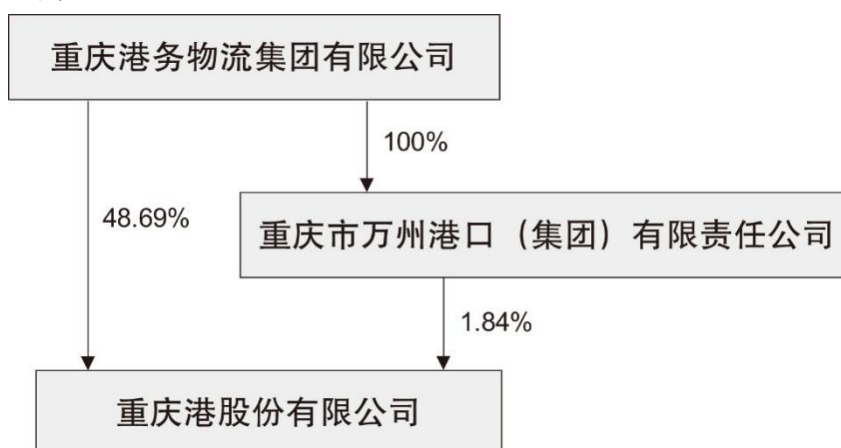
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)							40,106
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)							34,772
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							0
前十名股东持股情况(不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份	数量	

				件的 股份 数量	状态		
重庆港务物流集团有限公司	0	577,934,762	48.69	0	无		国有法人
国投交通控股有限公司	0	176,965,618	14.91	0	无		国有法人
重庆市万州港口（集团）有 限责任公司	0	21,826,900	1.84	0	无		国有法人
赵波	1,300,000	16,910,038	1.42	0	未知		境内自然人
徐开东	1,300,000	10,158,000	0.86	0	未知		境内自然人
杜清山	6,129,200	6,129,200	0.52	0	未知		境内自然人
香港中央结算有限公司	-185,991	5,962,626	0.50	0	未知		未知
赵学彬	500,000	4,793,503	0.40	0	未知		境内自然人
中国建设银行股份有限公司 一东方红中证东方红红利低 波动指数证券投资基金	4,491,700	4,491,700	0.38	0	未知		其他
张小文	405,700	3,195,000	0.27	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	（一）公司前十名股东中，万州港系公司第一大股东港务物流集团全资子公司，属一致行动人。 （二）除上述情况外，未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

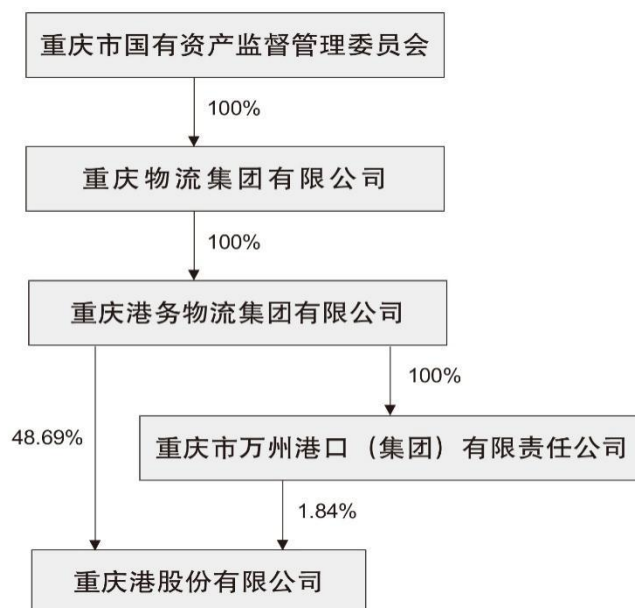
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

（一）主要经济指标完成情况

1. 生产指标

2025 年，重庆港完成货物吞吐量 7,087.3 万吨，为年计划的 102.7%，同比增长 7.9%；装卸自然吨 7,003.8 万吨，为年计划的 104.5%，同比增长 8.8%；集装箱吞吐量 135.7 万 TEU，同比增长 11.4%；完成客运量 30.8 万人次，同比减少 0.3%。

2. 财务指标

2025 年，重庆港经营业绩表现稳健向好，主营业务盈利能力显著增强。实现营业收入 447,710.65 万元，基本达成年度目标；实现利润总额 17,830.89 万元，大幅超额完成年度计划。

尤为重要的是，在剔除上年同期寸滩港土地收储相关非经常性损益影响后，公司归属于上市公司股东的净利润同比实现 251.29% 的大幅增长；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 349.55 万元，同比增加 4,489.39 万元，这主要得益于装卸业务与商品贸易业务的稳步发展与效率提升，充分反映了公司主营业务盈利能力的改善与经营质量的持续优化。

需要说明的是，本期公司利润总额及归属于上市公司股东的净利润同比有所下降，主要系上年同期因寸滩港收储事项确认了大额资产处置收益 106,712.64 万元，而本期该事项带来的收益仅增加 3,693.07 万元，同比大幅减少所致，该影响属于特殊阶段性事项，不影响公司主营业务向好的发展趋势。

截至2025年末，公司资产总额1,400,580.88万元，所有者权益877,603.65万元，资产负债率为37.34%，资产结构保持健康稳健，为未来持续发展奠定了坚实基础。

（二）现代化集疏运体系加速构建，重点物流项目提质增效

一是通道物流组织迈上新台阶。以服务国家战略为指引，推动重点物流通道互联互通。全年铁路到发量同比增长23.8%；集装箱铁水联运量同比增长15.5%；“1+N”干支联动集装箱水水中转量同比持平；陆海新通道班列累计开行1,057列，运输集装箱量同比增长21.7%。强化链条协同，加速从“单一港口运营商”向“港口综合服务商”转型。成功开辟新疆—重庆—长江中下游“两湖两江”地区的多式联运煤炭运销新途径，全年完成疆煤量同比增长110%，其中“铁水联运”模式占比超95%，物流效率较传统模式提升30%以上。全年全程物流或代理量同比增长5.3%。

二是重点物流项目打造呈现新气象。全面融入市级重点物流项目建设，在重庆打造长江上游航运中心、建设内陆开放综合枢纽发展大局中的核心地位更加稳固。做好“千里轻舟”各航线货源开发及港口作业保障，全年开发集装箱货源2.5万TEU。将江海直达联运模式由“三程”优化为“二程”，全年开行4航次，提高运输时效5天左右。沪渝集装箱直达快线提质增效，全年开行1,252艘次，运输集装箱同比增长13.1%。

三是港口腹地拓展迎来新突破。新挂牌成立广安、大水沟等6个无水港，累计达11个，全年完成货运量118.5万吨、同比增长189%，运输集装箱5,771TEU、同比增长122.9%。

（三）业务拓展多点开花，行业控制力区域影响力进一步增强

一是新建港口能力快速释放。化工码头二期、江津港一期改建、珞璜港改扩建等工程相继完成竣工验收并投产。化工码头新开拓燃料油货源，整体吞吐量实现40.6%的增长；江津港区食用油投用新工艺，作业量同比增长375%，迎来爆发式增长；珞璜港新增产能470万吨，开行西部陆海新通道班列约占全市总量的12%。

二是港航一体化运行成效显著。果集司充分利用激励政策抓增量，集装箱吞吐量同比增长4%；果园港埠成功培育疆煤百万吨级大客户2家，吞吐量整体同比增长18.5%；万州港区紧盯方大达钢厂投运契机，为达钢矿石提供可靠的供应链保障，全年铁矿石全程物流量同比增长62%；客运总站努力克服朝天门广场及两江四岸施工、人员短缺影响，超计划完成年度目标；集海公司全力攻坚破局，出口外贸重箱同比大幅增长。外理公司不断拓宽延伸业务渠道，完成码头理箱87.3万TEU。

三是商贸物流加速升级转型。两江物流聚焦核心业务挖潜增效，多元发展打开局面，优钢、卷材吞吐量同比分别增长17%、38%；久久物流优德钢稳威钢拓攀钢，强化铁矿石、煤炭、钢材等重点项目保障，营业收入稳定增长；渝市民爆大力发展撬装加油服务及车用尿素业务，全年提供撬装加油服务170万升，安装尿素加注机25台，转型实践激发新活力；陕煤重庆港推动煤炭销售提质增效，完成煤炭到港量107万吨。

（四）全面深化改革纵深推进，发展潜力不断释放

一是深化改革攻坚。全面完成整合优化任务，完成久久物流吸收合并两江物流、转让凯东物流部分股权事宜。有力推进资产确权与盘活，珞璜港顺利完成猫儿沱家属区12亩土地权证办理；集海公司完成“渝港集一号”老旧船舶拆解与补贴申领工作。常态化推动止损治亏，果园港埠、化工码头实现扭亏为盈，珞璜港全面完成控亏减亏任务，公司亏损面持续收窄。进一步优化港口资源配置，完成将江津港埠分公司粮油码头资产转让给江津港务，加快打造西南地区粮油集散中心；果集司完成收购集装箱相关功能资产，核心业务功能进一步归集。强化各港区功能协同，实施万州港、新田港一体化运营管理。

二是优化治理机制。内控体系日臻完善，按照上级及证券监管部门要求，顺利完成监事会改革和章程等20余项规章制度修订、制定。财务管理精益求精，存量贷款平均利率下降41个BP，全年财务费用中的利息费用同比减少1,775万元；积极争取税收优惠等政策，全年减免退税3,821万元。人才培养育木成林，注重干部人才能力提升培养锻炼，优化选、育、管、用全链条机制与

响应举措，探索健全交叉培养体系，与行业标杆企业探索建立挂职锻炼交流机制，选派 17 名党员干部参与挂职锻炼、巡视巡察、驻村第一书记等工作，55 名干部职工参加外训，开展各类教育培训 239 场次。

三是创新驱动赋能。港口智慧转型提速。重庆港数字控制塔系统性构建“标准统一-模型驱动-智能闭环”的决策中枢。重庆港生产运营中心实现托管港口的视频接入，增强全港资源整合和统一调度指挥协调能力。果集司已投用 6 台无人集卡，智能水平运输系统与港口生产管理系统实现深度融合，顺利通过中港协“五星级智慧港口”评审。果园港埠优化生产业务收费系统，压缩结算流程，财务核算效率提升 83%。**科创成果竞相涌现。**深入推进与武汉理工大学、重庆师范大学、无锡华东自动化科技公司在港口多式联运、集装箱堆存等方面开展技术研究，全年新增软件著作权 9 个，获得发明专利 1 项、实用新型专利 5 项，进一步提升作业效率，持续降低运营成本。

四是强化市值管理。截至 2025 年最后一个交易日，重庆港总市值达 64.8 亿元，较 2024 年末提升 13.04%。**持续保持与资本市场常态化沟通。**全年组织开展业绩说明会 3 场，参加重庆辖区投资者网上集体接待日 1 场，通过上证 E 互动回复投资者提问 47 条，接待机构调研 6 次，多渠道、多途径增强市场信心。**ESG 管理实现新突破。**2024 年度 ESG 报告未披露指标数量同比减少 75%，万得综合评级由 BBB 升至 A，公司 ESG 实践先后入选《重庆 ESG 创新实践绿皮书》及“上市公司可持续发展优秀实践案例”。

（五）防范化解风险精准施策，发展底色持续巩固

一是安全管理更加实效。全年排查隐患问题 1,438 项，整改完成率 100%。智慧安全预警防控平台与流动机械主动安全防撞预警系统建成投用，推进被动式安全管理向主动预防模式转变。全年重庆港所属企业未发生重伤及以上主体责任事故；未发生一般及以上火灾责任事故。

二是环保整治更加有力。累计投入环保资金 1,336 万元进行设施改造升级和绿色港口建设，全面落实煤炭扬尘污染等投诉问题整改，全年完成 14,558 艘次船舶污染物接收转运，转运处置危险废物 25.5 吨、固体废物及生活垃圾 3,010 吨，累计为 14,303 艘次靠港船舶提供岸电服务，供电量约 529 万度。全年未发生市级及以上通报的一般及以上突发环境事件。

三是合规管理更加深入。持续健全问题整改常态长效机制，巡视巡察、2024 年经济责任审计反馈问题整改完成率达 100%。强化案件分类管控处置，推进司法案件结案 11 件，回收涉案债权 1,468 万元。初步完成数字化司库管理平台以及合同管理系统建设，进一步筑牢业务合规、资金使用风控防线。开展风险资产排查与化解，“一事一策”制定并落实消亏计划，切实保障资金安全与使用效率。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用