

证券代码：000498

证券简称：山东路桥

公告编号：2026-12

山东高速路桥集团股份有限公司 2025 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 2026 年 3 月 31 日总股本 1,552,441,461 股扣除回购的股份 9,159,925 股后的 1,543,281,536 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.87 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	山东路桥	股票代码	000498
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	安耀峰	李文佳	
办公地址	山东省济南市历下区经十路 14677 号	山东省济南市历下区经十路 14677 号	

传真	0531-68906075	0531-68906075
电话	0531-68906079	0531-68906077
电子信箱	sd1q000498@163.com	sd1q000498@163.com

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司路桥工程施工业务实现收入 616.62 亿元，占营业收入的 89.92%；养护工程施工业务实现收入 44.48 亿元，占营业收入的 6.49%。

（一）公司主要产品及用途

1. 路桥工程施工业务与产品

多年来，公司在公路、桥梁、隧道、铁路、城市基础设施等板块深耕细作，形成了门类齐全、覆盖广泛的业务产品体系，积累了极为丰富的大型复杂工程施工经验。

公路板块。公司是山东省“九纵五横一环七连”高速公路网的中坚施工力量，累计参建高速公路总里程约 6,157 公里。从山东省第一条高速公路济青高速开始，先后参建了京沪、京台、沈海、临临、潍青、日兰、济泰、济广、济潍高速，省外参建了宁沪、大广、沪瑞、云南蒙自、四川乐宜、四川乐自、辽宁沈康、新疆连霍、深圳机荷、申苏浙皖、京雄高速、云南楚大等国家重点工程。其中，京台高速泰安至枣庄段改扩建工程、济南至潍坊高速公路工程先后斩获 2023 年度、2024 年度全球道路成就奖（GRAA）。

桥梁板块。从 20 世纪 70 年代承建山东省黄河上第一座公路桥梁平阴黄河大桥开始，公司累计参建大桥、特大桥总里程约 572.0 公里。先后参建青岛胶州湾大桥、南京长江二桥、三桥、四桥，润扬、苏通、崇启长江大桥、张靖皋长江大桥等国家重点桥梁工程。其中，南京长江二桥攻破环氧沥青钢桥面铺装世界工程难题，获 2004 年国家工程金质奖；青岛胶州湾跨海大桥获 2013 年“乔治·理查德森”奖。

隧道板块。公司整合内外资源优势，着力提升隧道专业化、智能化、机械化施工能力，累计参建隧道总长约 181 公里。先后参建济南绕城高速连接线、潍日高速、泰东高速、临临高速、济潍高速、济泰高速、云南楚大高速等多条高速的大型、特大型隧道工程。其中 4,110 米济潍高速盘顶山特长隧道是目前山东省高速公路最长隧道；承建的老虎山隧道是当时单洞隧道跨径最大的公路隧道，长度 1,888 米在全球八车道公路隧道中位列第四。

铁路板块。公司打造铁路工程板块，促进业务“多元化”发展，累计参建高铁总里程

约 203.1 公里。先后参建了鲁南、潍莱、郑济、潍烟、龙烟、匈塞等 8 条高铁项目及济南化工产业园铁路专用线、内蒙古巴新铁路、山东寿平铁路、黄大铁路、河南省新开铁路竖开段改建工程等多条普速铁路。其中济郑高铁长清黄河特大桥是国内首个采用钢筋混凝土结构跨越黄河下游的高速铁路桥，也是当时铁路单联最长、规模最大的预应力钢筋混凝土五塔斜拉桥。

城市基础设施板块。市政领域：公司持续打造跨区域、多种类的城市建设服务能力，布局南京、天津、济南等全国多个重点城市。参建临沂快速路、青岛三沙路综合管廊项目、成都西江河流域水环境综合整治项目等，覆盖市政道路、高架桥、综合管廊、城乡开发、生态修复、旧城改造升级、水污染治理、天然气管道等多元工程。产业园区领域：承建中锦信数字娱乐创新产业园、莱山经济开发区人工智能产业园、瑞宝特莱阳国药医药产业园等产业园区项目，园区类型涵盖新能源、人工智能、装备制造、低空经济等。轨道交通领域：公司累计参建济南地铁 4 号线、青岛地铁 1 号线、宁波地铁 3 号线等 12 条地铁项目，总里程约 29.3 公里。

报告期内公司参建主要项目一览表

业务类型	主要参建项目
高速公路项目	栖霞高速、济宁高速、庆章高速、董梁高速、京台高速、济东高速、荣乌高速、滨台高速、长深高速、泰新高速、日兰高速、临滕高速、济南绕城高速、济临高速等新建及改扩建高速公路项目。
桥梁项目	庆章高速黄河特大桥、长深黄河特大桥、乳山口跨海大桥等。
隧道项目	山台子隧道、三关隧道、范世山隧道、严家山隧道、土地垵隧道、罗家坪隧道、贾沙田隧道、天马山隧道、佛子万隧道、大洼村隧道等。
高铁及普铁项目	宁波至慈溪铁路、济南至枣庄铁路、龙烟市域铁路、几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路、摩洛哥高铁等。
轨道交通项目	济南地铁 9 号线、青岛地铁 6 号线、绍兴轨道交通 4 号线等。

2. 公路养护工程施工业务与产品

公司是国内较早进入道路养护施工领域的企业，以打造国内领先的基础设施综合养护服务商为发展目标，积极研究应用绿色低碳养护技术，大力发展绿色养护产业，高速公路

累计养护里程突破 9,000 公里。多年来，公司持续推进业务从“传统养护”向“预防性养护、绿色再生养护、智慧化养护、网络化养护”转变，树立了山东路桥“绿色低碳、精准长效”养护品牌。一是构建了微表处、超表处、超薄罩面等预防性养护全产业链体系，相关工艺累计应用超 2,346 万 m²，其中超薄罩面技术成功应用于青岛胶州湾跨海大桥等重点工程。二是形成涵盖就地热再生、就地冷再生、厂拌热再生、厂拌冷再生的四类路面再生技术体系，自主研发的就地热再生设备已在山东、天津、内蒙古等国内十余个省份推广应用，累计再生规模达 2,645 万 m²，节约石料 255 万吨、沥青 16.5 万吨，再生数量及质量稳步提升。三是构建集研发、生产、施工、服务于一体的智慧化养护产业格局，研发沥青路面智能管控集成技术，打造“全过程智慧管控+无人施工+集中养护”新模式，成功应用于威青高速等项目。四是持续完善养护基地建设布局，采用“永临结合”模式，科学规划、合理布局，已建成 36 个养护基地，形成覆盖广泛、规模适度、绿色环保的养护基地网络体系，通过基地化运作，实现了混合料销售、国省道养护、再生工艺推广、绿化保洁等综合“养护+”项目市场拓展。

报告期内，公司中标川藏铁路保通保畅养护工程和青岛普通国省道长周期养护项目等，其中青岛国省道养护项目系山东省首个专业化长效运维项目。

（二）公司市场情况与市场地位

1. 国内外市场情况

国内市场情况。从全国来看，根据交通运输部、国务院新闻办公室等数据，2025 年，新增高速铁路超 2,000 公里、高速公路约 8,000 公里、高等级航道约 900 公里。山东省方面，2025 年山东省政府工作报告指出，2025 年交通、能源、水利完成投资 5,400 多亿元，15 条高速公路建成通车，城市轨道交通突破发展。“十四五”期间，山东省基础设施建设实现新跃升。建设全国首个交通强国省域示范区，高铁里程由 2,110 公里增至 3,055 公里，高速公路由 7,473 公里增至 9,310 公里、八车道里程全国第一。

国外市场情况。根据商务部、国家统计局数据，2025 年我国对外承包工程规模稳步提升，对外承包工程业务完成营业额 12,772.9 亿元，较上年增长 8.1%；新签合同额 20,658.7 亿元，较上年增长 8.5%。2025 年对外非金融类直接投资额中建筑业投资额 299

亿元，较上年增长 4.2%。我国企业在共建“一带一路”国家新签承包工程合同额 18,427.3 亿元人民币，增长 11.2%；完成营业额 10,902.2 亿元人民币，增长 9.6%。

公司持续巩固路桥施工业务领域，坚持“立足山东、辐射全国、拓展海外”的发展战略，做强“交通基础设施建设、城市基础设施建设”传统业务基本盘，做大海外、养护、水利等发展业务增量盘，围绕重点领域推动从单一施工向投建营一体化合作升级，业务结构日趋丰富，构建多极支撑的业务体系，抗风险能力增强。

2. 市场地位

公司建设足迹遍布全国三十四个省市及自治区和全球四十四个国家，在行业内树立了信得过的“山东路桥”品牌形象。公司拥有一流的施工技术、领先的资质优势、雄厚的装备优势和人才优势，施工管理全面有效，是行业内少数综合竞争力较强且具备品牌知名度和市场影响力的施工企业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

追溯调整或重述原因

同一控制下企业合并

元

	2025 年末	2024 年末		本年末比上年末增减	2023 年末	
		调整前	调整后		调整后	调整前
总资产	182,362,833,542.24	163,360,746,620.03	163,366,692,298.90	11.63%	139,538,781,800.01	139,584,721,127.98
归属于上市公司股东的净资产	26,305,129,776.35	24,293,763,093.36	24,304,224,676.82	8.23%	22,691,726,983.87	22,701,535,361.22
	2025 年	2024 年		本年比上年增减	2023 年	
		调整前	调整后		调整后	调整前
营业收入	68,567,696,803.55	71,348,284,153.46	71,353,764,354.48	-3.90%	73,024,156,004.38	73,060,332,273.39
归属于上市公司股东的净利润	2,227,194,256.24	2,322,338,512.26	2,322,991,718.37	-4.12%	2,288,678,890.25	2,290,467,439.95
归属于上市公司	2,084,428,255.00	2,156,404,863.07	2,156,955,342.87	-3.36%	2,017,297,552.27	2,019,165,536.68

公司股东的扣除非经常性损益的净利润						
经营活动产生的现金流量净额	257,053,838.85	-5,139,084,393.44	-5,144,583,974.65	105.00%	-3,956,654,685.54	-3,962,154,266.75
基本每股收益（元/股）	1.1613	1.2281	1.2285	-5.47%	1.3324	1.3335
稀释每股收益（元/股）	0.8781	0.9388	0.9391	-6.50%	1.0817	1.0826
加权平均净资产收益率	11.59%	13.55%	13.46%	-1.87%	14.49%	14.49%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	9,764,372,534.02	18,810,707,123.78	12,778,774,846.19	27,213,842,299.56
归属于上市公司股东的净利润	249,335,611.32	779,203,415.83	381,142,473.56	817,512,755.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	239,533,186.13	755,673,536.23	349,248,779.27	739,972,753.37
经营活动产生的现金流量净额	-524,870,277.43	-1,198,317,948.40	334,123,784.34	1,646,118,280.34

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	44,648	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	43,698	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
山东高速集团有限公司	国有法人	50.02%	776,564,176	41,237,113	不适用	0	
山东铁路发展基金有限公司	国有法人	6.91%	107,346,104	0	不适用	0	

山东高速投资控股有限公司	国有法人	5.96%	92,497,537	61,855,670	不适用	0
夏重阳	境内自然人	1.88%	29,260,000	0	不适用	0
全国社保基金一一一组合	其他	1.11%	17,165,059	0	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.04%	16,214,905	0	不适用	0
交通银行股份有限公司—景顺长城中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.42%	6,543,300	0	不适用	0
国泰海通证券股份有限公司—天弘中证红利低波动 100 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.37%	5,736,200	0	不适用	0
招商银行股份有限公司—南方中证 1000 交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.37%	5,712,067	0	不适用	0
#刘育滨	境内自然人	0.33%	5,100,000	0	不适用	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述前 10 名股东中，山东高速集团有限公司为山东高速投资控股有限公司控股股东。公司未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东刘育滨，通过投资者信用证券账户持有 5,100,000 股，普通证券账户持有 0 股，合计持股 5,100,000 股。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

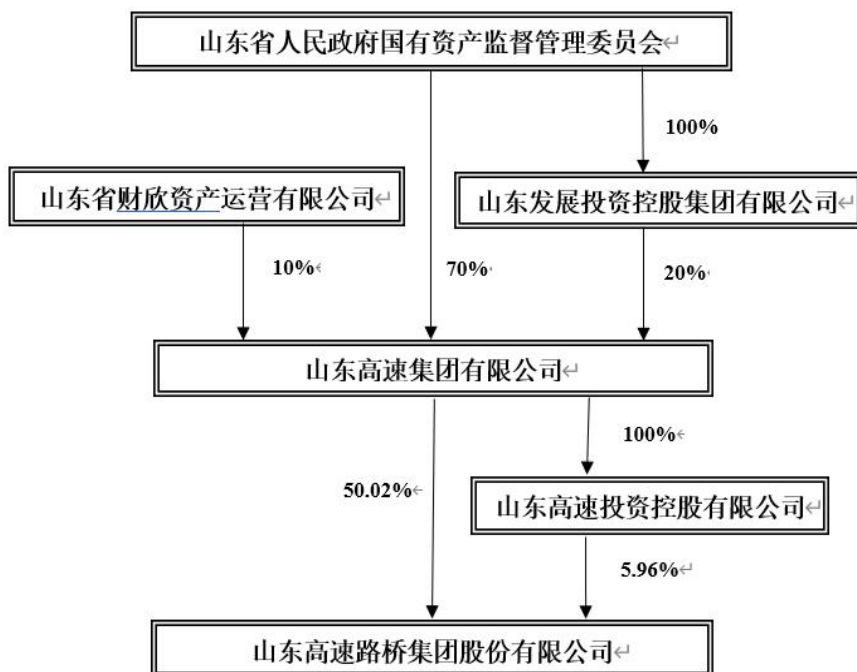
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额 (万元)	利率
山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第一期)	24 山路 01	148746	2024 年 05 月 27 日	2027 年 05 月 27 日	100,000	2.37%
山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行公司债券 (第二期)	24 山路 02	524070	2024 年 12 月 16 日	2027 年 12 月 16 日	50,000	2.08%
山东高速路桥集团股份有限公司 2025 年面向专业投资者	25 山路 K1	524343	2025 年 06 月 27 日	2028 年 06 月 27 日	50,000	1.93%

公开发行科技创新公司债券(第一期)						
山东高速路桥集团股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行公司债券(第二期)	25 山路 01	524494	2025 年 10 月 27 日	2028 年 10 月 27 日	100,000	2.13%
山东高速路桥集团股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	25 山路 Y1	524572	2025 年 12 月 01 日	2028 年 12 月 01 日	50,000	2.36%
山东高速路桥集团股份有限公司 2026 年面向专业投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	26 山路 Y1	524693	2026 年 03 月 09 日	2028 年 03 月 09 日	50,000	1.93%
山东高速路桥集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 高速路桥 MTN001	102481132	2024 年 03 月 21 日	2029 年 03 月 22 日	50,000	2.67%
山东高速路桥集团股份有限公司 2025 年度第四期超短期融资券	25 高速路桥 SCP004	012582900	2025 年 11 月 26 日	2026 年 08 月 24 日	60,000	1.75%
山东省路桥集团有限公司 2023 年度第一期中期票据	23 鲁路桥 MTN001	102381760	2023 年 07 月 19 日	2028 年 07 月 21 日	50,000	3.25%
山东省路桥集团有限公司 2024 年度第一期中期票据(科创票据)	24 鲁路桥 MTN001(科创票据)	102480710	2024 年 03 月 05 日	2027 年 03 月 07 日	50,000	2.77%
山东省路桥集团有限公司 2024 年度第二期中期票据	24 鲁路桥 MTN002	102482080	2024 年 05 月 27 日	2034 年 05 月 29 日	50,000	3.17%
山东省路桥集团有限公司 2024 年度第三期中期票据(科创票据)	24 鲁路桥 MTN003(科创票据)	102482682	2024 年 06 月 20 日	2034 年 06 月 24 日	50,000	2.90%
2023 年山东高速路桥集团股份有限公司向不特定对象发行可转换公司债券	山路转债	127083	2023 年 03 月 24 日	2029 年 03 月 24 日	483,591.65	0.6% ¹
报告期内公司债券的付息兑付情况	报告期内, 公司已经发行的公司债券均按时付息兑付。					

注: 1 第一年 0.2%, 第二年 0.4%, 第三年 0.6%, 第四年 1.5%, 第五年 1.8%, 第六年 2.0%

(2) 公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

根据联合资信评估股份有限公司出具的《山东高速路桥集团股份有限公司 2025 年跟踪评级报告》(联合〔2025〕3997 号), 公司主体长期信用等级为 AAA, 维持“24 山路 01”“24 山路 02”信用等级为 AAA, 评级展望为稳定, 评级无变化。

根据联合资信评估股份有限公司出具的《山东高速路桥集团股份有限公司可转换公司债券 2025 年跟踪评级报告》（联合〔2025〕3996 号），公司主体长期信用等级维持为 AAA，“山路转债”的信用等级维持为 AAA，评级展望为稳定。

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2025 年	2024 年	本年比上年增减
资产负债率	76.51%	78.34%	-1.83%
扣除非经常性损益后净利润	208,442.83	215,695.53	-3.36%
EBITDA 全部债务比	18.58%	17.53%	1.05%
利息保障倍数	4.06	3.90	4.10%
经营活动产生的现金流量净额	25,705.38	-514,458.40	105.00%
投资活动产生的现金流量净额	-295,473.31	-211,145.41	-39.94%
筹资活动产生的现金流量净额	489,916.05	626,206.67	-21.76%
现金及现金等价物净增加额	220,375.96	-98,926.67	322.77%

三、重要事项

为满足公司经营发展需要，公司子公司路桥集团向山东润阳置业有限公司购买晶石中心 A 栋（备案名称“润阳科技技术大楼”以下简称“标的房产”）作为公司办公场所。上述事项已经公司第八届董事会第二十次会议审议通过，详见 2018 年 8 月 1 日在《中国证券报》《证券时报》及巨潮资讯网披露的《关于子公司购置办公楼的公告》。根据相关规则，公司自 2019 年 7 月 19 日起在指定媒体每隔三十日发布该事项的进展公告。2025 年 3 月 31 日，路桥集团已就标的房产取得了济南市自然资源和规划局核发的《不动产权证书》并已完成了标的房产物业及资料交接，标的房产目前由公司经营使用，不存在查封、抵押及其他权利限制情形。

为促进业务发展，提升综合竞争力，公司召开第十届董事会第十三次会议审议通过了《关于子公司路桥集团公开挂牌增资扩股的议案》，具体详见 2025 年 8 月 26 日、9 月 30 日公司在指定信息披露媒体披露的《关于子公司路桥集团公开挂牌增资扩股的进展公告》。公司在山东产权交易中心经公开挂牌引入工融金投二号（北京）新兴产业股权投资基金合伙企业（有限合伙）、中国银河资产管理有限责任公司、建信金融资产投资有限公司、交银金融资产投资有限公司和农银金融资产投资有限公司共 5 家投资者对全资子公司山东省路桥集团有限公司增资合计 40 亿元，本次增资款已全部实缴到位，并于 2025 年 12 月 30 日完成工商变更。