

证券代码：300201

证券简称：海伦哲

公告编号：2026-026

# 徐州海伦哲专用车辆股份有限公司 2025 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

和信会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 1,000,557,207 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.3 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	海伦哲	股票代码	300201
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	张延波	徐娜	
办公地址	徐州经济开发区宝莲寺路 19 号	徐州经济开发区宝莲寺路 19 号	
传真	0516-68782777	0516-87987729	
电话	0516-87987729	0516-68782777	
电子信箱	hlzzqb@xzhlz.com	hlzzqb@xzhlz.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）主要产品

##### 1、高空作业车

目前海伦哲是国内产品结构型式非常丰富、产品种类非常齐全、产品作业高度较高的高空作业车产品及服务提供商，作业高度覆盖 7-64 米，共 60 余个规格；在智能化、大高度以及绝缘臂产品系列中占据市场主导地位。

主要产品及介绍如下：

**(1) 普通型高空作业车**

主要介绍:

公司普通型高空作业车产品覆盖折叠臂式、伸缩臂式、伸缩+折叠、联动折叠+伸缩、多组折叠+伸缩复杂混合臂式等结构型式，从低高度到超高度产品形成系列化阵容，其中达到国际先进或领先水平的侧置式多级伸缩混合臂结构产品形成 12、14、26、35、45、48、64 米的产品系列，在国内大高度产品方面的领先优势继续扩大，并在国内首家推出轻量化蓝牌车型高空作业车，形成 9、13、18、20、22、24、25、28、31、32 米的产品系列。



**(2) 绝缘型高空作业车**

主要介绍:

绝缘型高空作业车产品类别分为国产、进口型及搭载带电作业机器人的绝缘型高空作业车，国产化产品已全面完成自主研发、形成全系列产品矩阵、具备自主知识产权，是国内首家也是唯一一家具备整车国产化与绝缘材料关键零部件国产化自主生产的企业，系列覆盖折叠臂式、伸缩臂式、混合臂式、带有端部可回转臂的混合臂式等结构，作业高度从 11 米到 40 米，绝缘等级从 400V 到 500kV，可满足 0.4kV-500kV 从配网到输电的各类场景不停电带电作业，移动行走底盘包括履带底盘、皮卡底盘、越野底盘、全地形步履式底盘等，品种规格和结构型式齐全。

2025 年推出的机器人绝缘斗臂车融合了高空作业机械、绝缘技术和机器人控制三大核心能力。绝缘性能达到 35kV 以上等级，采用自主设计和自主生产的高性能绝缘复合材料，其绝缘材料工频电气强度 15.3kV/mm、拉伸强度 300MPa、弯曲强度 400MPa，绝缘性能与结构强度均优于行业常用的进口产品，确保了高压环境下的更安全。同时，具有完全车辆臂架位姿检测及高精度臂架运动控制，与作业机器人结构坐标及控制一体化，斗臂车臂架大运动范围与机器人手臂精准定位优势互补，解决了机器人手臂短小导致覆盖作业范围小的问题，扩大了机器人的运动自由度和作业覆盖范围，机器人可自主完成导线包裹、部件更换等复杂操作，作业精度达到毫米级。此外，通过远程遥控系统，操作人员可在百米外安全控制作业流程，彻底摆脱传统人工作业的风险，实现了绝缘防护与机器人灵活性的完美结合。



机器人绝缘斗臂车



全地形绝缘斗臂车

### (3) 高空作业机械（专用车辆）定制产品

主要介绍：

高空作业机械（专用车辆）定制产品包括华灯检修车、桥式架线车、线杆综合作业车等。公司自主研发的第五代天安门华灯检修车平台可载重 2 吨，是普通高空作业车的 10 倍，平台展开后可满足 20 人同时作业，配置智能灯球自动清洗技术、智能监控指挥系统，被誉为“中华第一车”。线杆综合作业车集挖掘、钻孔、运杆、立杆、夯实于一体，一机即可完成农配网线杆立杆作业，全程机械化，替代传统人工立杆方式，大大提升作业效率和安全性。



第五代华灯检修车



线杆综合作业车



埋杆车

## 2、电力应急保障车辆

电力应急保障车辆分为低压移动电源车、中压移动电源车、半挂车中压电源车、UPS 电源车、混合 UPS 电源车、移动储能车、电力工程车、照明车、巡检车等，各类应急保障车辆是为电力客户和应急部门量身打造，致力于为各行业客户提供系统解决方案。

主要产品及介绍如下：

### (1) 小功率发电车系列

主要介绍：

此类车型采用高端皮卡或轻卡底盘，形成了整车重量 3.5、4.5、7 吨功率 50-200kW 系列，与传统发电车相比采用特殊的车厢静音、高速盘式发电、整流逆变、低噪音控制等新技术，配备发电机组、控制柜、燃油箱、电缆及其卷盘和并机并网等功能。整车重量轻、高度低、噪音小，通过性和机动性更强、乘员舒适度更高、环境影响更小，为电力、通信、市政等狭小、地下、居民密集、高功率需求等特殊区域的应急供电保障作业提供装备支撑。



100kW 小型化应急电源车	150kW 小型化应急电源车	200kW 小型化应急电源车
<b>(2) 低压/中压电源车系列</b>		
<p><b>主要介绍:</b>                      低压电源车: 采用 6-25 吨专用汽车底盘上加装特制静音车厢, 车厢内可配备 300-1000kW 发电机组、控制柜、燃油箱、电缆及其卷盘并选配操作人员休息室。主要适用于电力、市政、自然灾害抢险等应急供电保障作业工况, 可对居民/办公楼、临时设施、会议活动、灾害现场等进行快速供电作业, 可多台并机作业, 作业时长可达 8-12 小时。                      中压电源车: 采用 30 吨以上专用汽车底盘上加装特制静音车厢, 车厢内可配备 1000kW/10kV 中压发电机组、控制柜、开关柜、燃油箱、电缆及其卷盘, 具备单台电源车与市电电网不停电并联和解列运行功能、多台发电车先并机再与市电电网不停电并联和解列运行功能、多台机组并车带负载的功能。主要适用于 10kV 变电站区域应急保电, 自然灾害区域应急供电, 10kV 配电线路不停电检修, 作业时长可达 8 小时。</p>		
		
300-1000kW 低压应急电源车	1000kW 中压应急电源车	
<b>(3) 大功率中压电源车</b>		
<p><b>主要介绍:</b>                      采用专用半挂底盘上加装特制静音车厢, 车厢内可配备 1600kW-2000kW-3000kW/10kV 中压发电机组、控制柜、开关柜、燃油箱、电缆及其卷盘, 具备单台电源车与市电电网不停电并联和解列运行功能、多台发电车先并机再与市电电网不停电并联和解列运行功能、多台机组并车带负载的功能。主要适用于 10kV 变电站区域应急保电, 自然灾害区域应急供电, 10kV 配电线路不停电检修, 作业时长可达 8 小时。其中 1600kW 为国内普通二类底盘燃油发电式发电车最大功率车型、3000kW 为国内普通半挂底盘燃油发电式发电车最大功率车型。</p>		
		
1600kW/10kV 中压电源车	2000kW-3000kW/10kV 中压电源车	
<b>(4) UPS 电源车</b>		
<p><b>主要介绍:</b>                      本车型为自主研发的高静音型电源车; 主要适用于电力、通信、市政等应急供电保障作业工况; 本车是为了满足重要场所重大政治活动高规格保电要求, 保障重要负荷的高可靠性、高安全性不间断供电的移动 UPS 电源系统。系统是由以下部分组成: 发电机组 (选配)、UPS 电源 (含 ATS 交流屏及电池开关柜、蓄电池、冷却系统等)、车辆底盘、厢体及监控系统等。</p>		
		
锂电 UPS 电源车	混合 UPS 电源车	
<b>(5) 移动储能车</b>		
<p><b>主要介绍:</b>                      本车型是公司自主研发的高静音储能型电源车, 车辆配置静音车厢、储能变流器 PCS、控制柜、LFP 电池单元、空调、消防、充电桩 (选配)、接地系统、照明系统、电缆及其卷盘等, 优化空间布置、人机工程、安全防护性、安装维护。移动储能多功能电源车在电力行业具备灵活转场、快速接入、削峰填谷、应急备电、节能减排等特性, 适用于电力、通信、市政等绿色化、超静音、应急供电保障作业工况。</p>		



**(6) 电力工程车**

主要介绍：  
 电力工程车主要围绕电力应急检修保障、移动工器具库、试验检测、旁路不停电作业等，旁路作业系统包括移动箱变车、环网柜车、旁路布缆车、开关车等组成，车辆采用专用二类载货汽车底盘上加装车厢，车内配备变电系统、环网柜、旁路作业设备、接地系统、照明系统以及其他辅助设备构成，具有耐候性强、操作简单、使用安全的特点。主要用于不停电检修配网线路及相关设备。  
 500kV 高压试验车，配置成套升压装置，包括大功率变频电源、励磁变压器、补偿电抗器、高压电抗器以及分压器等，最高输出电压 500kV，作为一个移动试验站，可用于 220kV 及以下电压等级变压器的感应耐压及局放试验，GIS、断路器及 CT、隔离开关、套管等高压设备的交流耐压试验等。



库房车



高压试验车



移动箱变车



旁路布缆车



移动环网柜车



旁路开关车

**(7) 照明车**

主要介绍：  
 车辆采用专用二类载货汽车底盘上加装特制厢体，设置大功率发电机组、多组桅杆式升降照明灯，适合于电力抢修、市

政维护、抢险救灾及大型场馆等的应急照明。



### 3、大流量排水抢险车

公司应急排水抢险车入选了工信部发布的“2024 年安全应急装备应用推广典型案例”，体现了公司在应急装备制造方面的实力和创新能力。目前公司应急排水救援装备已初步形成了系列化的产品，包括臂架式垂直供排水抢险车、泵组式应急排水抢险车、自吸泵式应急排水抢险车、子母式排水抢险车、应急排水机器人等十余款高端应急排水救援装备，应急排水量从每小时 500 立方米到每小时 6000 立方米，已形成针对城市道路、下穿隧道、地下空间等工况应急防汛排涝的全套处置方案。

主要产品及介绍如下：

#### 排水抢险车系列

主要介绍：

公司车辆采用专用汽车底盘上加装特制静音防水车厢，车内配有发电机组等动力装置、大流量水泵、水泵控制器、水带及存储机构、液压泵站、移动泵车、油管绞盘、水泵工作臂架等。子母式排水车移动泵车可以驶离母车深入水下进行排水作业，特别适用于城市内涝区，如城市街道、隧道、电缆沟道、涵洞、地下室等低洼区域；还适用于江河湖泊、水库及淹没地区抗洪抢险；也可以用于农业抗旱应急调水灌溉，作为泵站的补充进行临水调水、应急抽排水等领域。



垂直供排水抢险车



子母式排水抢险车



参加徐州经开区排水抢险工作



参加广州排水抢险工作

#### 4、消防救援装备

格拉曼是国内消防车行业中产品类别最为齐全的企业之一，产品覆盖罐式类、特种类、举高类和消防机器人四大类，其中化学救援和化学洗消消防车是在军用防化车辆技术基础上研制而来，具有领先的市场竞争力；公司在消防机器人行业起步早、技术领先、产品系列化丰富，有较高的市场地位。格拉曼研制成功多品种系列化的城市主战消防车、军民两用泡沫消防车、远程供水车、液氮泡沫消防车、高空无人机灭火消防车等，其中液氮泡沫消防车为国内首创产品，填补国内空白；2023 年研制的主力泡沫消防车、600L 远程供水车等均已实现批量生产；格拉曼研制的具有行业领先水平的高空无人机灭火消防车，灭火高度最高可达 155 米，目前已形成第二代高空无人机灭火消防车，在作战高度、喷射流量和综合性能上进一步提升。

主要产品及介绍如下：

##### (1) 城市主战消防车系列

主要介绍：

系列产品，分别采用国产重汽豪沃、汕德卡和进口曼、德国奔驰等底盘，配备国产捷讯、瑞林和进口欧美“一七”、“HALE”等压缩空气泡沫系统，根据市场需求载液量吨位分 3 吨、4.5 吨、5 吨、6 吨、18 吨。系列城市主战消防车适用于城市国家消防队，港口码头、机场、油田、石油化工、特种设施和企业等专业消防队，用于扑救各种固体火灾（A 类）和一般油类火灾（B 类），并可对临近火灾的建筑物进行保护。



##### (2) 水罐泡沫消防车系列

**主要介绍:**  
 系列产品采用国产重汽豪沃、汕德卡、五十铃和进口曼、奔驰底盘、斯堪尼亚底盘，配备公司自制、国产雄真、华宇和进口大力、希尔等消防泵，国产威斯特、进口阿密龙、博克等消防炮。系列水罐泡沫消防车出水流量从 40L/s 到 170L/s，载液量从 3.5 吨到 24 吨，应用于城市建筑如大型商场、超市、仓库、厂区、住宅、高架道路、港口码头、机场、隧道等火灾扑救。



**(3) 举高喷射车系列**

**主要介绍:**  
 采用国产重汽豪沃、进口奔驰等底盘，配备进口大力、阿密龙、博克等消防炮。系列举高喷射消防车举升高度从 18 米到 45 米，其中 18 米和 32 米举高喷射消防车延伸出多剂联用举高喷射消防车，举高喷射消防车应用于 40 米以下大型商场、超市、住宅、高架道路、大型仓库、油罐、大跨度厂房等火灾，还可应用于港口码头、大型化工厂、机场、隧道、油田等火灾扑救和\*生化救援。



**(4) 特种车系列**

**主要介绍:**  
 公司特种消防车涵盖干粉泡沫联用消防车、化学洗消消防车、化学救援消防车、干粉车、照明车、液氮泡沫消防车、排涝车、侦检车、通讯指挥车等多个系列品种，用户根据不同救援需要使用对应功能的消防车。如干粉泡沫联用车主用在扑救 A、B 等各类型火灾，应用于城市建筑如大型商场、超市、仓库、厂区、住宅、高架道路、港口码头、大型化工厂、机场、隧道、油田等的火灾扑救；  
 化学洗消消防车：产品集消防灭火、化学洗消、残液收集、温水供应、发电供电等多功能于一车，适用于消防灭火和化学事故处理。



**(5) 消防机器人系列**

**主要介绍:**  
 消防机器人分别有：灭火机器人、侦检机器人，破拆机器人、举升灭火机器人、\*生化救援机器人等，根据其性能对应不同使用环境的需求。  
 适用公（铁）路隧道火灾；地铁车站与隧道火灾；地下设施与货场火灾；大跨度、大空间场所火灾。特别适用于石化油

库与炼制厂火灾；危险火灾目标的进攻与掩护；人员不易接近的火灾扑救。



(6) 高空无人机灭火消防车

主要介绍：

该车主要应对城市高层及超高层建筑火灾，兼顾供电、照明、救援、灾情侦查等辅助功能。整车模块化设计，设有飞控舱保障飞手安全，智能化程度高，灭火展开时间在 5 分钟左右。车辆采用智能化灭火设备操作便捷，配备独立发动机驱动的微细结构泡沫 CAFS 灭火系统，适应 1%~6% 的 A/B 类泡沫液灭火；配备系留无人机，使用 DN40 水带，灭火高度达 155m，通过系留箱供电可长时间进行空中灭火作业。该车为首批通过工信部产品认证的无人机消防车产品，已全面推向市场，并在江苏等地区形成销售，得到客户的高度认可。目前格拉曼已成功研发第二代高空无人机灭火消防车，该产品在试验和取证过程中。第二代高空无人机灭火消防车同时搭载两架无人机，一架无人机作为主攻，另一架可搭载不同装置实现物资投送、破窗、照明、通话、通讯中继及担任辅助侦查和监视功能。第二代无人机消防车在作战高度和喷射流量上进一步提升。



## 5、军品

格拉曼坚持“军品优先，军民融合”的发展策略，研发生产的军用装备均具有较强的市场竞争力，主要产品有各类洗消车、远程供水车、\*污染压制车、消防车和救援机器人等。

### (二) 经营模式

公司坚持“以研发创新为基础、以差异化设计定制为核心、以柔性制造为支撑、以精细化服务为保障、以市场需求为导向”的经营模式。

#### 1、采购模式

公司生产用主要原材料包括：底盘、上装、液压阀、泵、电气件、马达、锁、胶管、油缸、减速机、电气件等，均通过采购获得。公司一直致力于和主要材料供应商建立直接、稳定、诚信、共赢的供应关系。

公司根据 GB/T19001-2016《质量管理体系要求》，对采购流程严格控制，对物资采购过程进行全程监督。研发中心根据采购产品对整机质量影响的重要程度确定采购产品重要度（A、B、C 类），提供采购产品所需标准、图样、检验规程等技术资料；采购部门搜集、汇总供方相关信息，根据供方提供产品重要程度将供方分为 A、B、C 三类组织相关部门进行评价，编制合格供方名单作为公司采购依据。相同材料选择 2 家以上合格供方，其中至少有 1 家作为备选；按供

方管理程序对供应商进行评价与选择、沟通与协调、持续改进质量和交付及时性；根据质量稳定性、交货及时性、价格、付款条件等因素，实行分类管理；公司技术及质量管理人员定期深入相关供应商现场指导，在技术、质量和质量管理体系等各方面帮助其提升水平。

## 2、生产模式

公司采取了“定制生产”和“预测的批量生产”相结合的生产组织模式，即在按照合同为客户定制生产的前提下，对于生产具有一定通用性的基础产品，且该产品在未来一定时期内，在合理预测极大可能还会有其他客户购买时为缩短交期，快速反应市场需求，经平衡后适当增加产量，实现批量生产，同步提高生产效率。公司通常每月 20 日根据营销需求，考虑安全库存情况，确定次月每种产品的生产数量，在此基础上，提出后二个月的生产滚动计划。

公司计划供应部负责生产计划的编制，定期组织营销、研发中心、工程制造部、财务部等部门召开生产计划协调会，根据销售合同、市场预测、公司目标等确定生产计划；研发中心根据生产计划提供技术支持；计划供应部和工程制造部根据生产计划组织采购与生产，生产过程包括钢结构件的生产、各部件的分装、产品的总装及调试等主要过程；质量部负责组织过程和产品的检验和测量，对产品质量符合性负责，对车辆产品生产一致性负责。公司各相关部门分工明确，权责清晰，保证了公司生产计划的顺利实施。

## 3、销售模式

公司国内市场销售以直销为主，主要以产品招投标方式进行；国际市场则以直销、代销相辅。在销售策略方面，公司采取以电力、市政、通信行业、消防应急救援、部队等为重点的大客户营销模式，以技术领先挖掘并满足客户特殊需求作为主要竞争手段；合理分布区域，以营销人员行业和地区全覆盖、公司级专项推广活动和培育样板客户提升品牌影响力；以主动、及时、优质的服务和主动回访提升品牌美誉度；以公司、营销部、大区梯级营销相结合提高竞标成功率，从而强化过程控制提高营销工作质量和效率。

## 4、研发模式

### (1) 以研发创新为基础

公司始终坚持技术领先型的发展战略，形成了“用科技创新改造传统产业，用技术进步推动行业发展”的创新理念，注重研发创新，涵盖管理层面的研发组织体系创新、业务流程创新、机制创新，产品层面的结构技术研发创新、控制技术研发创新、制造工艺技术研发创新，为公司整体研发创新和技术进步提供了强有力的支撑。

### (2) 以差异化设计定制为核心

#### ① 差异化设计

以高空作业车为例，产品应用于电力、市政、租赁、园林、交通、通讯、石化等众多行业，不同行业用户、不同地区用户、相同行业的不同用户、同一用户的不同作业场景，其具体需求差异较大，同一种模式的标准产品面向这些用户，往往不能精准满足客户需要，公司坚持到“产品市场、客户现场、竞品展场”的三现主义，研发部门成立专门机构、不定期组织专门调研，以客户为中心，深度挖掘其行业差异、用户习惯、地区特点、作业场景、特殊需求等，为客户提供差异化、定制化研发服务和产品。

#### ② 定制开发

公司坚持“客户外延和技术外延”的产品开发战略，在不断丰富企业产品线、提升产品适应性和竞争力，通过对客户需求以及潜在需求的深度挖掘，通过定制化开发提供创新性、系统化的综合解决方案，满足客户需求、推动行业发展。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2025 年末	2024 年末	本年末比上年末增减	2023 年末
总资产	2,654,295,733.45	2,581,091,901.96	2.84%	2,182,827,328.31
归属于上市公司股东的净资产	1,838,838,896.83	1,536,617,698.92	19.67%	1,322,450,248.01
	2025 年	2024 年	本年比上年增减	2023 年
营业收入	1,719,922,277.83	1,591,455,002.85	8.07%	1,352,190,801.92
归属于上市公司股东的净利润	309,039,293.09	223,640,689.70	38.19%	205,860,115.82
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	273,681,561.97	204,107,695.11	34.09%	137,755,117.27
经营活动产生的现金流量净额	467,637,793.45	-66,801,684.54	800.04%	335,510,389.81
基本每股收益（元/股）	0.3127	0.2263	38.18%	0.1989
稀释每股收益（元/股）	0.3127	0.2263	38.18%	0.1989
加权平均净资产收益率	18.44%	15.59%	2.85%	14.10%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	345,593,109.95	457,288,184.07	487,180,628.20	429,860,355.61
归属于上市公司股东的净利润	28,638,468.16	55,032,627.83	92,742,973.56	132,625,223.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	28,504,438.99	34,593,456.99	90,483,204.47	120,100,461.52
经营活动产生的现金流量净额	63,376,548.59	-133,842,316.26	49,289,112.11	488,814,449.01

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	39,396	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	35,870	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									

股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
海德资产管理有限公司	境内非国有法人	12.34%	124,486,032.00	0.00	质押	124,000,000.00
上海顶航慧恒企业咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	5.65%	57,050,089.00	0.00	质押	37,170,000.00
MEI TUNG (CHINA) LIMITED	境外法人	4.68%	47,236,325.00	0.00	不适用	0.00
江苏省机电研究所有限公司	境内非国有法人	3.74%	37,719,299.00	0.00	不适用	0.00
香港中央结算有限公司	境外法人	1.83%	18,415,947.00	0.00	不适用	0.00
高盛国际—自有资金	境外法人	1.35%	13,584,287.00	0.00	不适用	0.00
中天泽控股集团有限公司	境内非国有法人	0.87%	8,827,608.00	0.00	不适用	0.00
徐州国瑞机械有限公司	境内非国有法人	0.73%	7,396,300.00	0.00	不适用	0.00
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	境外法人	0.68%	6,862,318.00	0.00	不适用	0.00
UBS AG	境外法人	0.60%	6,014,313.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、江苏省机电研究所有限公司（以下简称“机电公司”）、丁剑平与中天泽控股集团有限公司（以下简称“中天泽”）于 2020 年 4 月签署《一致行动关系声明函》，约定中天泽与机电公司、丁剑平构成一致行动关系。机电公司、丁剑平于 2021 年 4 月 28 日向中天泽发函解除《表决权委托协议》，并向徐州经开区法院提起诉讼要求确认解除表决权委托议，该案件经管辖权异议程序被移送至深圳市福田区法院后，机电公司和丁剑平撤诉。中天泽于 2021 年 11 月 3 日向深圳市福田区法院提起诉讼，要求机电公司、丁剑平继续履行《表决权委托协议》。2022 年 11 月 11 日深圳市福田区人民法院判决继续履行《表决权委托协议》，驳回其他诉讼请求，中天泽向深圳中院提起上诉，2024 年 6 月 30 日深圳中院终审判决维持深圳福田法院继续履行《表决权委托协议》之判决，改判机电公司、丁剑平向中天泽支付律师损失费 10 万元。</p> <p>中天泽于 2024 年 8 月 30 日向机电公司、丁剑平及海伦哲发送《关于放弃表决权委托及解除一致行动人关系的通知》：即日起放弃与机电公司、丁剑平所签《表决权委托协议》中中天泽对机电公司、丁剑平所持股份之表决权，中天泽与机电公司、丁剑平不再构成一致行动关系。2024 年</p>					

	<p>9月4日，公司收到机电公司和丁剑平的书面通知，机电公司和丁剑平书面回复称不同意与中天泽解除一致行动关系。</p> <p>根据信息披露义务人中天泽控股集团有限公司于2025年4月22日通过海伦哲发布的《关于股东中天泽控股集团有限公司持股变动超过1%的补充公告》（编号：2025-031），中天泽控股集团有限公司无一致行动人。</p> <p>2、除上述情况外，未知其他股东间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。</p>
--	--

持股5%以上股东、前10名股东及前10名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前10名股东及前10名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

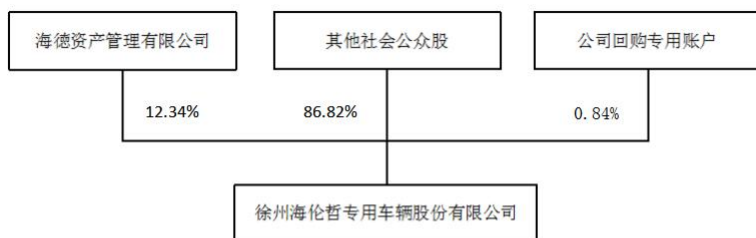
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

**(2) 公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表**

公司报告期无优先股股东持股情况。

**(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系**



注：截至本报告披露日，公司无控股股东，无实际控制人。海德资产管理有限公司持有公司12.34%股份，为公司第一大股东。

以剔除公司回购专用账户8,486,400股后的总股本计算，海德资产管理有限公司拥有表决权比例为12.44%。

**5、在年度报告批准报出日存续的债券情况**

适用 不适用

**三、重要事项**

公司于2025年12月31日召开第六届董事会第二十次会议、2026年1月16日召开2026年第一次临时股东会，审议通过《关于公司拟收购湖北及安盾消防科技有限公司控制权的议案》，同意公司以自有资金人民币73,950万元现金，收购李先军、李珂、刘策及湖北裕行、湖北舆行、湖北驭行三家企业管理合伙企业（有限合伙）合计持有的湖北及安盾消防科技有限公司（简称“及安盾”）51%股权。截至2026年1月28日，及安盾51%股权交割已完成，公司直接持有及安盾51%股权，及安盾成为公司控股子公司。