

公司代码：603319

公司简称：美湖股份

湖南美湖智造股份有限公司
2025年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以实施利润分配方案时股权登记日的总股本为基数，向公司全体股东每股派发现金股利人民币 0.06 元（含税），预计派发现金红利 20,348,980.68 元。本次利润分配不送红股，不以资本公积转增股本。剩余可供分配的未分配利润转入下一年度。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	美湖股份	603319	湘油泵

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	许仲秋（董事长暂代）	谭雄毅
联系地址	湖南省衡阳市衡东县城关镇衡岳北路69号	湖南省衡阳市衡东县城关镇衡岳北路69号
电话	0734-5239008	0734-5239008
传真	0734-5239008	0734-5239008
电子信箱	hnjyb@hnjyb.com	hnjyb@hnjyb.com

2、报告期公司主要业务简介

根据《国民经济行业分类标准》（GB/T4754-2017），公司所处行业为 C36 汽车制造业。细分行业为 C3670 汽车零部件及配件制造。

（一）行业基本情况及发展阶段

1、根据中国汽车协会发布的数据显示，2025 年中国汽车产销量分别为 3,453.1 万辆和 3,440 万辆，同比分别增长 10.4%和 9.4%，连续 17 年稳居全球第一，汽车产销连续三年保持 3000 万辆以上规模。新能源汽车产销分别完成 1,662.6 万辆和 1,649 万辆，同比分别增长 29%和 28.2%。新能源汽车销量占汽车新车总销量的 47.9%。新能源汽车延续快速增长态势，持续拉动产业转型升级。自主品牌乘用车市场份额持续提升，2025 年，自主品牌乘用车共销售 2,093.6 万辆，同比增长 16.5%，占乘用车销售总量的 69.5%，销量占有率比上年提升 4.3 个百分点。2025 年整车出口量达到 709.8 万辆，同比增长 21.1%，稳居全球第一大汽车出口国。

2、汽车零部件是汽车工业发展的基础，汽车零部件行业的发展和汽车工业的发展是相互促进、共同发展的。随着新能源汽车的快速发展以及汽车行业电动化、智能化趋势的加速推进，汽车零部件行业迎来了新的增长空间。受新能源汽车价格竞争影响，汽车零部件行业竞争激烈，行业利润进一步承压。汽车零部件产业链价值向新能源与智能化核心部件集中，整零协同日益紧密，要求供应商提供从零件到系统、跨域融合的方案，并向 Tier 0.5 角色演进；车型迭代周期缩短，企业需以模块化创新应对快节奏研发与差异化成本需求；部分国内零部件企业加速全球化布局，成为业绩增长关键。

3、公司泵类产品与汽车行业的发展紧密相联，各类商用车、工程机械、发电机组、船舶动力等主要应用柴油发动机，乘用车等则主要应用汽油发动机。根据中国内燃机工业协会统计，2025 年内燃机完成销量 5381.10 万台，同比增长 12.76%，其中，柴油内燃机销量 512.60 万台，汽油内燃机销量 4860.59 万台。

（二）公司的市场地位

公司的规模、产销量均居于国内泵类行业前列，是泵类行业龙头企业之一，是中国最早具备同主机配套企业“协同开发设计、独立制造”能力的行业领先企业，制造技术和产品质量达到了国际先进水平，公司还是国内泵类行业标准的主导者之一，多次参与到国家及行业泵类标准的制定工作。公司被认定为“国家高新技术企业”、“中国内燃机零部件行业排头兵企业”、“国家技术创新示范企业”、公司技术中心被认定为“国家认定企业技术中心”。公司多次获国家级、省级新产品奖，所生产的“湘江”牌机油泵被认定为“湖南省名牌产品”，所拥有的“湘江”商

标被认定为“中国驰名商标”和“湖南省著名商标”。汽车柴油机油泵被国家工信部认定为制造业单项冠军产品。公司连续多年获得主机厂商的“战略供应商”、“优秀供应商”、“最佳质量奖”等荣誉。

报告期内，公司持续贯彻“节能化、集成模块化、电动化、新能源化、轻量化”的战略目标，在把握汽车发动机、变速箱、柴油发电机及燃气轮机等泵类产品稳定发展的同时，不断丰富产品线，在热管理、电机、执行器及其核心功能件（行星/谐波减速器、无框力矩电机、驱动器、轻量化材料）等产品领域取得重要突破，实现公司在新能源汽车、热管理零部件产业的深度发展，保障公司可持续性增长。具体产品品类及应用系统如下：

1、泵类业务

（1）变排量泵、定量泵

公司是国内润滑冷却泵类领域的龙头企业，也是行业内最早实现与主机厂同步设计开发的企业，具有40多年的行业积累经验，在技术开发、质量管理、客户认可度等方面具有领先优势。其中，公司柴油机油泵（按照本公司柴油机油泵国内销量/中国内燃机工业协会披露的国内多缸柴油机销量计算）国内市场占有率常年保持在40%以上，产销量持续稳定。

公司在变排量泵、定量泵产品中重点开发并应用了以下关键核心技术：（1）发动机冷却润滑模块技术：公司以“节能化、集成模块化、轻量化”的丰富生产经验和优秀技术工艺，将发动机的润滑、冷却功能模块集成在一个组件系统中，为发动机同时提供润滑油和冷却液，简化整体结构，提高装配效率，减轻发动机重量，优化发动机空间布局，从而实现节能减排、轻量化、高效。（2）可变排量泵技术：公司积极开发国内领先的可变排量泵，已拥有可变排量相关专利130余项，公司在可变排量泵技术上达到国内领先、国际先进水平。（3）中大马力泵类技术：公司积极开发技术难度高、产品使用工况复杂、升级换代明显的中大马力泵类产品，主要应用于中马力重卡和工程机械用柴油泵（300kW—1500kW）、中大马力的船用发电机组（500kW—10000kW）以及数据中心备用电源发电机组（1000kW以上）。公司在中大马力泵技术研发应用上达到国内领先、国际先进。

经过多年发展，公司已成为玉柴、潍柴动力、东风康明斯、中国重汽、一汽锡柴、一汽大柴、动力新科、洛拖、上汽、东风汽车、长安汽车、吉利汽车、广汽、比亚迪、江淮汽车、奇瑞汽车、长城汽车、赛力斯、小米、小鹏、理想等国内主要主机厂的战略供应商。同时，公司已进入美国康明斯、卡特彼勒、美国福特、日本丰田、日本日产、德国戴姆勒奔驰、德国大众、法国雷诺、Stellantis、约翰·迪尔、斯堪尼亚和Aurabay（极光湾）等国际知名企业的全球供应体系。

随着备用电源市场需求扩大，公司进一步加强应用于柴油发电机组、燃气轮机的大马力泵类产品产品的研发及配套生产，成为美国康明斯、卡特彼勒、玉柴、潍柴动力等国内外客户的战略供应商。

（2）自动变速箱泵类

历经十余年研发，公司已经获得变速箱油泵相关的 40 余项专利技术，并已实现转子式、外啮合齿轮式、双作用叶片式、月牙形摆线齿轮式变速箱油泵以及配套的上、下阀板的大批量生产，具有高效率、低消耗、低噪音、高可靠性的特点，广泛应用于 DCT、AT、CVT 等各种类型自动变速箱。

目前，公司自动变速箱泵类产品已拥有丰田汽车（新能源）、Stellantis、日本爱信、日本黑田、沃尔沃以及三一重工（索特传动）、长安青山、东安三菱、比亚迪、上汽变速器、江淮汽车、重庆蓝黛、西安双特、西安法士特、无锡明恒、万里扬、吉利轩孚、盛瑞传动、浙江中马、德纳（无锡）、南京劲力、株洲中车（新能源）等国内外知名的客户。其中，公司为盛瑞传动配套生产的 8AT 自动变速箱泵通过创新结构设计，技术处于国际先进水平，为其配套生产的 8AT 自动变速器研发及产业化项目荣获“国家科技进步一等奖”。

（3）电子泵类产品

为实现“电动化、新能源化”的战略目标，公司加大电子泵类产品的开发应用，产品范围涵盖汽车电子水泵（含开关式电子水泵、电动水泵）及电子油泵（含自动变速箱电子泵、发动机预供油泵）两大品类。其中，公司开发用于新能源车的热管理系统的电子水泵（EWP），为纯电动车、混合动力车的三电系统提供流量持续可调的冷却液持续可靠供应。产品的电压为 12V/24V/48V/220/380V/420V/860V，功率范围为 20W~5000W，分别应用于乘用车、商用车、新能源汽车及氢燃料电池。

目前，公司电子泵类产品已拥有美国康明斯、美国佩卡、卡特彼勒、日产、丰田、德国福伊特、株洲中车（新能源）、比亚迪、一汽、上汽、长安、吉利、理想、一汽大众、三一重工、松芝、玉柴、智新科技、阿维塔、精正电驱等国内外知名客户。

2、热管理业务

（1）高功率电子水泵

公司依托 40 多年在泵类产品设计、精密制造与材料工艺上的深厚积累，联合工业富联开展面向服务器液冷系统的高功率电子水泵业务，功率范围为 2.5KW~37KW，并配合国内外客户需求积极开发氟化泵、浸没式电子水泵等产品。

（2）板式换热器

公司控股子公司美湖热能管理（苏州）有限公司，主要从事先进热管理系统零部件的研发与制造，以“高效换热”与“极致轻量化”双核技术，切入传统动力系统热管理升级、服务器热管理系统等业务领域。

3、电机业务

为实现“电动化、新能源化”的战略目标，公司全资子公司美湖长沙、控股子公司东兴昌科技已拥有 50 余项电机相关专利及 2 项软件著作权，其电机产品涵盖了功率从 18W 到 1500W 的各品类直流无刷电机，已形成超低噪音、高效率、高性能直流无刷电机的批量供货能力。

在车规级电机领域，东兴昌科技开发的激光雷达电机产品，在电动汽车新势力头部品牌车型中持续量产，并与众多激光雷达头部厂商开展交流合作。同时，在电机领域，公司开发的径向电机已实现规模化配套供应，公司开发应用高性能轴向磁通电机，在实现体积及重量减少 50% 的同时扭矩密度直接达到径向磁电机的 2-4 倍。

目前，公司电机业务已拥有日本松下、法国 SEB 集团、蒙发利、美国 ElectroCraft、英国 Powakaddy、美国 CISCO、以色列 Roboteam、图达通、库玛科技等国内外客户。

4、执行器及零部件

（1）行星减速器、谐波减速器

公司全资子公司美湖传动主要生产精密齿轮、行星减速器、谐波减速器等产品，报告期内，公司已具备年产 5 万套精密谐波减速器、年产 500 万台套精密齿轮的生产能力，并形成 N 系列、P 系列、HR 系列的行星减速器产品矩阵以及 I 系列（一体型、杯型、帽型）、A 系列（调芯型）、K 系列（中空型）、S 系列（轴输入型）四大系列并涵盖 14、17、20、25、32 五大规格的谐波减速器产品矩阵。减速比覆盖 30 到 160。公司谐波减速器核心部件柔轮、刚轮、波发生器自研自产，具备高精度、高承载力、大传动比、传动平稳、寿命长、轻量化等特点。

（2）执行器

公司具备执行器全流程产品开发及量产能力，其核心功能件（行星/谐波减速器、无框力矩电机、驱动器）均自主研发并已实现规模化生产配套能力。报告期内，公司根据客户产品参数的需求，实现执行器的同步开发、生产配套。为加速“机-电-智能化”技术研发及生产配套能力，公司设立深圳研究院专注于执行器及其功能件的研发；子公司美湖重庆正规划建设 10 万套执行器产能及智能研发中心。

（3）粉末冶金零部件及轻量化材料

基于粉末冶金零部件高复杂度成型、批量成本低特征以及产品轻量化的客户需求，公司及控股子公司苏州莱特已实现粉末冶金零部件在客户的开发应用。同时，公司于2025年9月设立湖南美湖诺维新材料有限公司，专注高性能聚醚醚酮（PEEK）材料研发与精密零部件制造，聚焦“高强度、高刚度、低密度”三大性能突破，推动高分子材料及高端装备制造领域的应用替代，为客户提供从材料设计到零部件制造的一体化轻量化解决方案，进一步完善公司在新材料产业链的布局，增强智能制造领域的材料创新与自主配套能力。

5、智能驾驶执行层控制系统

公司控股子公司朗道智通主要业务包括（1）自动驾驶解决方案：依托感知识别、融合定位、高精地图、决策规划等前沿技术，朗道智通自主研发了 LongWay-Drive 智能驾驶平台，目前在业务上已经形成可规模化部署的 L4 级智能驾驶系统，可以为多行业、多场景提供自动驾驶服务。（2）无人巡逻车：可实现全程自主导航、自主避障，进行全天候的无人巡逻；多重安全防护机制可保障车辆自身及运行环境的安全，超长续航里程可满足 7X24 小时作业需求。

同时，朗道智能控股子公司海南东疆主要开展自动驾驶道路测试及数据验证，持有海南省工业和信息化厅、海南省公安厅、海南省交通运输厅联合颁发的海南省智能汽车道路测试牌照。

公司参股设立的东嘉智能，定位于汽车新四化关键软硬件研发测试平台，以此深度赋能公司及行业创新发展。东嘉智能主要从事智能车载设备制造、自动化控制系统的研发、安装、销售及售后服务。东嘉智能作为国内拥有执行控制系统核心知识产权的自主品牌企业，已实现在电动助力转向系统 EPS 及电子泵类产品两大业务体系中控制单元（ECU）产品的规模化量产，拥有 500 多万辆的汽车保有量的规模应用。同时，在智能驾驶、智慧出行业务上，搭载其智能驾驶全冗余转向系统的控制单元（ECU）产品已实现在无人配送、无人巡逻、无人转运、无人清扫等低速封闭半封闭场景数千台级的应用。

6、其他业务开拓

公司控股子公司苏州莱特主要从事粉末冶金（P&S）、金属注射成形（MIM）技术的研发以及工程零件的生产和销售，同时其布局粉末冶金软磁复合材料（SMC）领域开展相关研发工作。苏州莱特拥有业内领先的粉末冶金工艺设备和技术，具备高密度工艺开发、特殊工艺开发、高复杂形态产品能力、成本优化工艺开发等优势，主要产品涵盖发动机凸轮轴、转向系统、柱塞泵液压、重卡刹车系统、电磁阀、变量机油泵、转向泵、变速箱油泵、分动箱、乘用车 VVT、变量转向泵、电子油泵、分动箱链轮、变速箱、减震器等汽车、装备领域高端复杂零部件。其与下游行业内知名企业建立了良好的合作关系，主要客户包括蒂森克虏伯、博格华纳、丹佛斯、贺尔碧

格、德昌电机、三一重工、中润液压、博世力士乐、林德液压、乐卓液压、恒立液压、圣邦集团、力源液压、威孚机械等。目前苏州莱特已启动苏州基地二期、泰国基地项目建设。

公司控股子公司东创智能主要为公司体系内各企业提供自动化制造装备及相关信息与技术服务，并将成功案例应用到外部制造业客户。报告期内，东创智能新拓展真空泵装配线、电动油泵、水泵装配线、喷油器体机加工自动线等业务。

公司全资子公司嘉力机械及控股子公司安徽美湖研发的新能源汽车三大主壳体产品（电机壳体、电控壳体、减速箱壳体）、方向机壳体以及重力低压铸造产品等，目前已形成稳定的开发和批产能力，未来将持续重点服务于长三角客户。

报告期内，公司设立美湖智造（泰国）有限责任公司，主要生产泵类产品、粉末冶金件、铝铸件等产品，主要对接东南亚、欧美等市场。

报告期内，公司主营业务未发生变化。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	4,177,018,144.32	3,867,910,948.26	7.99	3,004,481,259.13
归属于上市公司股东的净资产	2,448,287,348.86	2,079,850,440.88	17.71	1,727,428,719.40
营业收入	2,245,129,315.04	1,977,356,373.93	13.54	1,907,708,617.23
利润总额	117,529,663.05	183,229,838.61	-35.86	238,267,236.76
归属于上市公司股东的净利润	103,872,561.08	161,858,230.65	-35.82	216,657,741.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	93,955,982.19	149,273,800.07	-37.06	201,652,816.48
经营活动产生的现金流量净额	315,124,012.24	331,703,492.46	-5.00	205,199,330.98
加权平均净资产收益率(%)	4.31	9.34	减少5.03个百分点	13.23
基本每股收益(元/股)	0.31	0.54	-42.59	0.71
稀释每股收益(元/股)	0.31	0.54	-42.59	0.71

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	523,741,296.15	551,296,976.84	549,157,326.81	620,933,715.24
归属于上市公司股东的净利润	54,393,637.03	46,712,610.46	27,501,641.42	-24,735,327.83
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	52,117,409.62	44,254,679.10	26,921,915.98	-29,338,022.51
经营活动产生的现金流量净额	85,170,746.28	27,908,805.16	45,736,374.11	156,308,086.69

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

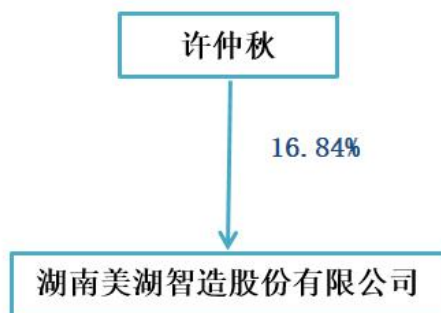
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					30,768		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					35,496		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数 量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
许仲秋	16,321,294	57,124,530	16.84	0	质押	26,436,130	境内 自然 人
许文慧	6,453,014	22,585,550	6.66	0	质押	6,924,400	境内 自然 人
中国建设银行股份有 限公司—永赢先进制 造智选混合型发起式	16,132,823	16,132,823	4.76	0	无	0	其他

证券投资基金							
招商银行股份有限公司—鹏华碳中和主题混合型证券投资基金	12,646,156	12,646,156	3.73	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	5,489,190	5,489,190	1.62	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司—华富科技动能混合型证券投资基金	5,200,000	5,200,000	1.53	0	无	0	其他
袁春华	862,348	4,268,217	1.26	0	无	0	境内自然人
深圳前海行健资本管理有限公司—玄策一号私募基金	946,000	3,520,000	1.04	0	无	0	其他
深圳前海行健资本管理有限公司—前海行健玄策二号私募证券投资基金	1,690,000	3,450,000	1.02	0	无	0	其他
中国邮政储蓄银行股份有限公司—中航趋势领航混合型发起式证券投资基金	2,551,960	2,551,960	0.75	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	许仲秋与许文慧为父女关系，为一致行动人。公司未知其他前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

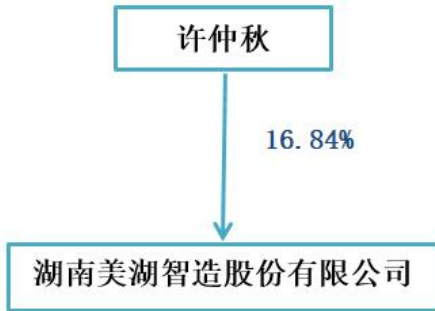
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 2,245,129,315.04 元，比上年同期增长 13.54%；归属于上市公司股东的净利润 103,872,561.08 元，同比减少 35.82%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 93,955,982.19 元，同比减少 37.06%。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：许仲秋

董事会批准报送日期：2026 年 4 月 18 日