

公司代码：603209

公司简称：兴通股份



**兴通股份**  
XINGTONG SHIPPING

**兴通海运股份有限公司**  
**2025 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。

2、本公司董事会及董事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3、公司全体董事出席董事会会议。

4、容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购专用证券账户的股份为基数，向全体股东每10股派发现金红利2.00元（含税）。

截至本报告披露日，公司总股本325,000,000股扣除公司回购专用证券账户的417,100股，即为324,582,900股，以此计算拟派发现金红利64,916,580.00元（含税），占2025年度归属上市公司股东净利润的比例为24.04%。

如在本报告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本扣除公司回购专用证券账户中股份这一基数发生变动的，拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额，并将另行公告具体调整情况。

本次利润分配预案尚需提交股东会审议。

截至报告期末，母公司存在未弥补亏损的相关情况及其对公司分红等事项的影响

适用 不适用

## 第二节 公司基本情况

### 1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	兴通股份	603209	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	柳思颖	柳思颖
联系地址	福建省泉州市泉港区驿峰东路 295 号兴通海运大厦 9 楼	福建省泉州市泉港区驿峰东路 295 号兴通海运大厦 9 楼
电话	0595-87777879	0595-87777879
传真	0595-87088898	0595-87088898
电子信箱	securities@xtshipping.cn	securities@xtshipping.cn

### 2、报告期公司主要业务简介

根据国家统计局发布的《国民经济行业分类（GB/T4754-2017）》，公司所处行业为“G55 水上运输业”。按照运输货物的性质不同，货物水上运输分为普通货物运输和危险货物运输。公司从事的是全球散装液体危险货物的水上运输，主要包括化学品、成品油和液化石油气（LPG）运输。公司所处细分行业属于特种运输，有别于干散货、集装箱等普通货物运输，行业门槛高。

2025 年，中国经济在复杂国际环境中展现韧性，国内生产总值同比增长 5%，外贸货物贸易进出口总值达 45.47 万亿元，同比增长 3.8%，创历史同期新高。国际方面，根据 OECD 数据，全球经济增速预计放缓至 3.2%。全球地缘博弈持续加剧，俄乌冲突长期僵持，中东地区矛盾集中爆发，区域局势日趋紧张，叠加贸易壁垒增多、产业布局重构，全球供应链与产业链碎片化、区域化特征持续加深。在此背景下，散装液体危险货物运输行业多重因素交织，整体呈现结构性分化发展格局。一方面，行业面临诸多挑战，地缘政治摩擦、航运运营成本上行、全球环保监管政策日趋收紧等多重压力，压缩行业盈利空间；另一方面，全球化工贸易需求稳步扩容，国际炼油、化工产能加速向亚洲转移，区域化工产业链协同深化，为危化品海运市场带来稳定货盘支撑与全新发展机遇。

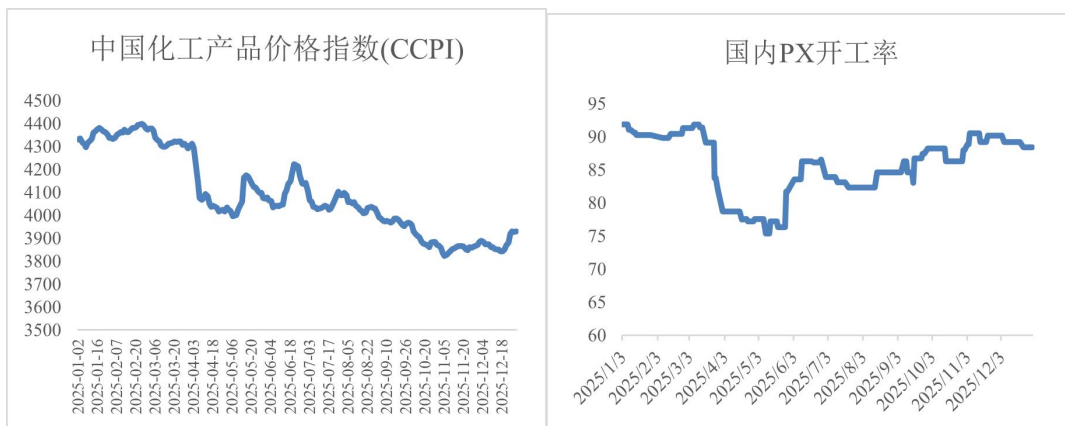
#### （一）国内液货危险品运输市场

为加强沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场准入管理，促进水路运输安全绿色、健康有序发展，自 2019 年起，交通运输部根据沿海散装液体危险货物船舶运输市场供求关系状况，对新增沿海省际散装液体危险货物船舶运力实施宏观调控政策。随着安全环保监管要求不断提升，化工企业对物流承运商的要求也越来越高，促使航运企业不断提升安全管理和服务水平，推动行业向规模化、集约化、高质量方向发展。

##### （1）国内化学品运输市场

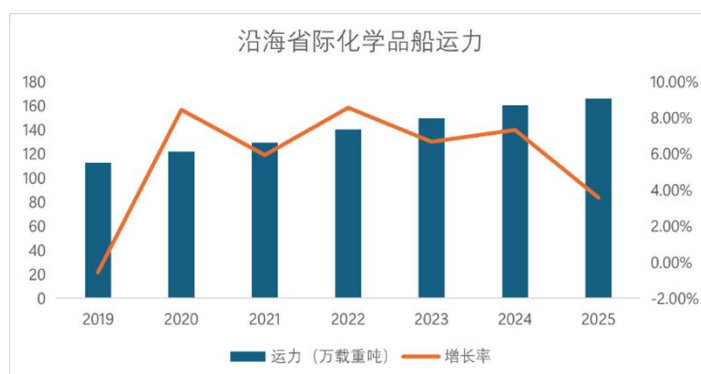
①行业需求阶段性调整。2025 年，受宏观经济需求偏弱和下游炼化行业产能结构调整影响，化工品运输需求呈现阶段性结构性调整，整体运价与运量表现承压。

②反内卷推动炼化行业景气度提升。2025 年下半年，随着工信部等七部门“稳增长、控产能、反内卷”政策落地，叠加行业自律减产、落后产能出清加速，炼化行业供需格局持续优化。中国化工品产品价格指数（CCPI）自 11 月起触底回升，以国内 PX 为代表的核心产品开工率呈上升趋势，行业景气度呈现底部回升态势。



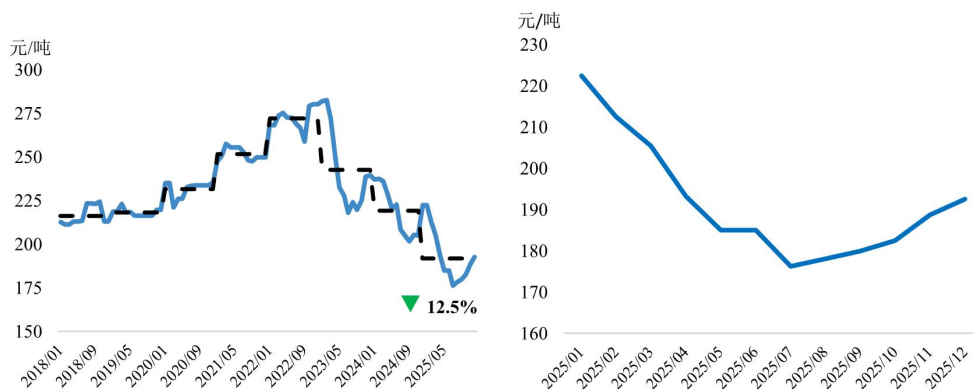
数据来源：Choice

③宏观调控背景下，行业运力供给实现有序增长。截至 2025 年 12 月 31 日，国内沿海省际化学品船舶共计 295 艘、165.8 万载重吨，较 2024 年底增加 4 艘、5.7 万载重吨，吨位增幅 3.6%。在交通运输部严格运力调控下，行业新增运力有序投放、老旧船舶加速出清，运力增速较 2024 年有所放缓，供需格局持续优化。



数据来源：交通运输部

④运价承压下行，下半年边际止跌企稳。2025 年，受宏观经济需求偏弱和下游炼化行业产能结构调整的影响，沿海化学品航运市场运价整体承压下行。根据行业第三方监测机构沛君航运、睿思港航研究院统计，2025 年中国沿海散装液体化学品平均运价同比下降约 12.5%。2025 年下半年，随着国家石化行业控产能、反内卷政策落地见效、炼化行业景气度逐步回升，市场供需结构持续改善，运价止跌企稳。



数据来源：沛君航运，睿思港航研究院

## （2）国内成品油运输市场

根据交通运输部数据，截至 2025 年 12 月 31 日，沿海省际油船（含原油船、成品油船，不含油品、化学品两用船）共计 1,040 艘、1,141.9 万载重吨，较 2024 年底减少 56 艘、19.0 万载重吨，吨位降幅 1.6%。2025 年新增运力 43 艘、40.9 万载重吨；2 艘强制报废船舶，6.4 万载重吨，共有 97 艘、53.6 万载重吨船舶提前退出市场。

2025 年，国内成品油运输市场呈现需求放缓、运力主动收缩、运价先抑后稳的格局，运力调控有效，老旧船舶加速出清，实现了减量提质、结构优化。

## （3）国内液化石油气运输市场

2025 年，LPG 市场整体保持平稳。根据国家统计局数据，2025 年国内 LPG 全年总产量为 5,340.6 万吨，同比下降 1.6%，国内主要大型炼厂 LPG 下海货源趋于稳定。

供给端方面，截至 2025 年 12 月 31 日，沿海省际液化气船共计 90 艘，34.8 万载重吨，其中液化石油气船 87 艘，31.7 万载重吨。

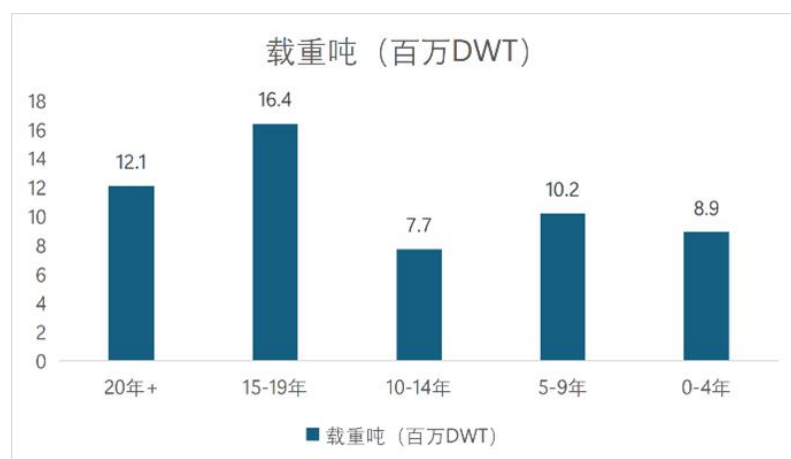
## （二）国际化学品运输市场

全球化学品海运市场具备长期稳健增长的基础。需求端看，化学品下游覆盖行业广泛，全球化学品贸易增速与全球 GDP 增长长期高度同步。根据航运咨询机构 Drewry 预测，受无机化学品和清洁燃料长航程贸易拉动，2024 年—2030 年，全球化学品海运吨英里需求将保持温和增长，年复合增长率为 2.5%。2025 年，受下游需求偏弱、地缘政治与关税扰动以及 2024 年红海危机催生的高基数效应叠加影响，全球化学品海运量出现阶段性小幅下滑，据 Clarksons 数据显示，2025 年全球化学品海运量下降 1.3%。



数据来源：Clarksons

从船舶供给端分析，全球化学品船舶面临船队整体老龄化与新船交付所带来的机遇与挑战。根据 Clarksons 数据，截至 2026 年 1 月，全球化学品船舶共计 4,415 艘、5,520 万载重吨。按载重吨统计，船龄超过 20 年的船舶占比约 22%，船龄超过 15 年的船舶占比约 52%，全球化学品船平均船龄约 16.3 年，老龄化严重。受 EEXI/CII 环保新规驱动，老旧船加速淘汰，优质合规运力稀缺性提升。



数据来源：Clarksons，数据截至 2026 年 1 月

同时，国际成品油与化学品航运市场景气度存在联动传导效应。成品油运价上行时，具备油化兼营资质的“摇摆运力”将优先回流至油运市场，进而收缩化学品航运有效供给，持续优化行业供需结构。此外，全球国际贸易监管日趋严格，针对影子船队的合规制裁持续加码，市场对合规环保、标准化运营的优质运力需求稳步提升，进一步为化学品船运价形成有力支撑。

### （三）主营业务情况

公司主要从事全球散装液体危险货物的水上运输，包括化学品、成品油和液化石油气（LPG）运输。在国内业务方面，公司是国内沿海化学品航运业的龙头企业，内贸运输航线通达全国沿海及长江、珠江中下游水系，与中国石油、中国石化、中国海油、中国航油、中国中化、中海壳牌、荣盛控股、福建联合石化、盛虹炼化等知名企业建立长期稳定的合作关系。在国际业务方面，公司响应国家“航运强国”和“一带一路”倡议，主动“走出去”积极拓展国际化学品运输业务，国际航线遍及东北亚、东南亚、中东、地中海、欧洲、美洲、澳洲等地，覆盖 47 个国家和地区，靠泊全球

214 个港口。



图 1-2：兴通股份国内、国际运输航线

截至报告期末，公司拥有各类散装液体危险货物船舶 40 艘，运力规模达 50.13 万载重吨。内贸船舶 30 艘，合计 33.25 万载重吨；其中，化学品船舶 24 艘，运力规模 26.23 万载重吨；成品油船舶 3 艘，运力规模 5.87 万载重吨；LPG 船舶 3 艘，运力规模 1.15 万载重吨。外贸化学品船舶 10 艘（不含内外贸兼营），运力规模 16.88 万载重吨。公司在建船舶 9 艘，运力规模 17.02 万载重吨；其中，内贸化学品船 1 艘，运力规模 1.30 万载重吨；外贸化学品船 8 艘，运力规模 15.72 万载重吨。

船舶类型	在营船舶		在建船舶		合计		
	船舶数量 (艘)	总载重吨 (万吨)	船舶数量 (艘)	总载重吨 (万吨)	船舶数量 (艘)	总载重吨 (万吨)	
内贸	化学品船	24	26.23	1	1.30	25	27.53
	成品油船	3	5.87	-	-	3	5.87
	LPG船	3	1.15	-	-	3	1.15
小计		<b>30</b>	<b>33.25</b>	<b>1</b>	<b>1.30</b>	<b>31</b>	<b>34.55</b>
外贸	化学品船	10	16.88	8	15.72	18	32.6
合计		<b>40</b>	<b>50.13</b>	<b>9</b>	<b>17.02</b>	<b>49</b>	<b>67.15</b>

#### （四）经营模式

按照租船方式和费用结算方式的不同，公司主要经营模式为期租模式和程租模式。其中，程租模式又分为自有船舶程租和外租船舶程租。

##### （1）期租模式

期租是指出租人向承租人提供配备船员的船舶，租期内船舶由承租人调遣，承租人按月支付租金。船员工资、维修保养等固定费用由出租人承担，燃油费、港口费等变动费用通常由承租人承担。该模式既可为承租人锁定运力，保证物流畅通，又能保证出租人的固定收益，稳定经营效益。

报告期内，公司共有 12 艘船舶与客户签订过期租合同，期租船舶运力规模合计 17.78 万载重吨，占公司期末在营运力规模 35.47%。期租客户主要包括荣盛控股、中国航油、福建联合石化、Petrobras 等。

##### （2）程租模式

程租是指出租人向承租人提供船舶在指定港口间运输约定的货物，承租人按航次货量和运价结算运费，所有的成本费用由出租人承担。程租模式包括 COA 和航次租船。

##### ① 自有船舶

公司自有船舶以执行 COA 为主，航次租船为辅。客户通常以招投标或商务谈判的方式与承运商签订 COA 以保障其运力供给。该合作模式运价稳定，合同中通常约定了油价联动机制条款，能一定程度地避免市场油价波动带来的不利影响，充分保障了船舶经营和收益的稳定性。

与公司签订 COA 的客户主要包括荣盛控股、中国石油、中国石化、中国海油、中国中化、中海壳牌、盛虹炼化、巴斯夫等。

## ② 外租船舶

外租船舶以单航次租船方式运营为主。随着公司品牌影响力不断扩大，市场竞争优势日益凸显，客户对公司的信任度和青睐度不断提高。公司在自有船舶运力不足时，通过向市场采购具备服务资质和能力的承运商提供运输服务以满足客户需求，2025 年，公司外租船舶完成 136 个航次。该模式增加公司营业收入的同时，能有效增强客户黏性，为公司未来业务发展储备更多优质客户资源。

为进一步提升运力保障能力，更好地满足客户多元化运输需求，报告期内，公司期租一艘 5,870 载重吨内贸化学品船舶，有效填补了公司该吨位船型运力缺口，完善船队结构布局，进一步增强业务承接与市场服务能力。

## 3、公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2025年	2024年	本年比上年 增减(%)	2023年
总资产	5,663,398,708.36	4,360,442,483.42	29.88	3,798,789,190.13
归属于上市公司股东的净资产	3,376,493,347.44	2,546,604,097.92	32.59	2,206,785,737.37
营业收入	1,628,422,794.68	1,514,738,411.33	7.51	1,237,270,253.98
利润总额	342,000,798.69	450,021,442.44	-24.00	332,176,913.54
归属于上市公司股东的净利润	269,988,877.77	350,416,337.39	-22.95	252,195,885.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	263,546,853.09	338,346,821.42	-22.11	237,306,381.80
经营活动产生的现金流量净额	503,777,865.72	557,661,320.88	-9.66	521,301,658.21
加权平均净资产收益率(%)	8.99	14.85	减少5.86个百分点	11.78
基本每股收益(元/股)	0.88	1.25	-29.60	0.90
稀释每股收益(元/股)	0.88	1.25	-29.60	0.90

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度

	(1-3 月份)	(4-6 月份)	(7-9 月份)	(10-12 月份)
营业收入	382,339,548.48	405,119,093.77	395,631,830.85	445,332,321.58
归属于上市公司股东的净利润	73,769,295.75	61,825,985.56	58,108,108.88	76,285,487.58
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	70,778,821.32	61,340,627.86	57,993,019.42	73,434,384.49
经营活动产生的现金流量净额	71,985,392.36	157,519,407.76	159,025,266.96	115,247,798.64

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4、 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

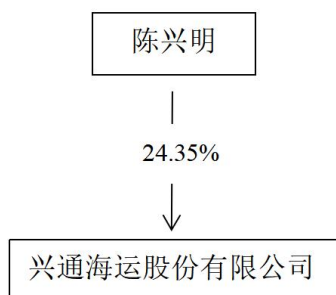
单位: 股

截至报告期末普通股股东总数 (户)					19,177		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)					17,671		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)							
前十名股东持股情况 (不含通过转融通出借股份)							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
陈兴明	0	79,135,000	24.35	0	无		境内自 然人
雄安和海创业投资合 伙企业 (有限合伙)	-3,250,000	26,990,000	8.30	0	无		其他
张文进	0	16,800,000	5.17	0	无		境内自 然人
王良华	-4,200,000	12,600,000	3.88	0	无		境内自 然人
柯文理	0	11,760,000	3.62	0	无		境内自 然人
陈其龙	3,508,403	9,388,403	2.89	3,508,403	无		境内自 然人
广东恒健国际投资有 限公司	7,913,168	7,913,168	2.43	0	无		其他
国兴 (厦门) 私募基金 管理有限公司 - 厦门	6,645,658	6,645,658	2.04	0	无		其他

国贸产业发展股权投资基金合伙企业(有限合伙)							
陈文清	6,344,100	6,344,100	1.95	0	无		境内自然人
陈其德	0	5,880,000	1.81	0	无		境内自然人
陈其凤	0	5,880,000	1.81	0	无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>1、陈兴明、陈其龙、陈其凤、陈其德为公司实际控制人，且陈兴明系陈其凤、陈其龙、陈其德的父亲，陈其凤系陈其龙、陈其德的姐姐，陈其龙、陈其德为兄弟关系；2021年2月2日，陈兴明与陈其龙、陈其德、陈其凤签署了《一致行动协议书》，故构成一致行动关系；</p> <p>2、除上述外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。</p>						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

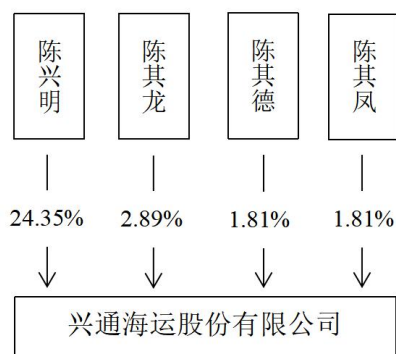
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



**4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况**

适用 不适用

**5、 公司债券情况**

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2025 年 12 月 31 日，公司在营的散装液体化学品船、成品油船、液化石油气船共计 40 艘，运力规模为 50.13 万载重吨，其中，化学品船舶 34 艘，成品油船舶 3 艘，LPG 船舶 3 艘；公司在建化学品船舶 9 艘，运力规模 17.02 万载重吨。

报告期内，公司完成散装液体危险货物运输量为 1,260.32 万吨，同比减少 4.12%，实现营业收入 162,842.28 万元，同比增加 7.51%，实现归属于上市公司股东的净利润 26,998.89 万元，同比下降 22.95%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用